

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data volume pada ruas Jalan di Jalan Letda Sujono Tembung Kota Medan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

A. Berdasarkan perhitungan dan analisa yang telah dilakukan, maka didapat bahwa volume lalu lintas tertinggi sebagai berikut :

1. Pada hari senin 18 April 2022 pukul 07.00-08.00 WIB sebesar 2112,7 smp/jam ke arah Barat (Kota)
2. Pada hari senin 18 April 2022 pukul 16.00-15.00 WIB sebesar 1992,75 ke arah Timur (Tembung)

Karena banyaknya aktivitas kendaraan dari timur (tembung) menuju barat (kota) dan juga sebaliknya dari barat (kota) menuju timur (tembung) pada senin pagi dan sore.

B. Dengan kapasitas sebesar 2321,16 smp/jam, maka nilai derajat kejenuhan yang didapat adalah 0,91 pada arah Barat (Kota) dan derajat kejenuhan yang didapat pada arah Timur (Tembung) adalah 0,858, berkurangnya kapasitas diakibatkan pengaruh hambatan samping sehingga mengakibatkan tingkat pelayanan menurun pada level E hal ini menunjukkan Volume lalu lintas mendekati/berada pada kapasitas, arus tidak stabil, kecepatan terkadang terhenti.

## 5.2 Saran

Dari hasil analisa yang telah dilakukan maka saran yang dapat diberikan penulis adalah sebagai berikut :

1. Solusi yang dapat saya beri dari hasil penelitian ini adalah dimana untuk mengurangi kemacetan diperlukan pelebaran badan jalan dan penataan secara manajemen yaitu dengan menambah lampu pengatur lalu lintas dan jalur pemutaran arah kendaraan.
2. Memberi fasilitas pejalan kaki untuk menyebrang yaitu zebra cross
3. Diperlukannya penegakan tertib lalu lintas oleh petugas yang berwenang untuk mengatur jalannya kendaraan pada jalan tersebut.

THE  
*Character Building*  
UNIVERSITY