

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Pola parkir yang digunakan di gedung BWS II adalah pola parkir 90° dan pola parkir 45°. Pola parkir untuk kendaraan roda menggunakan pola 90° sedangkan untuk kendaraan roda 4 menggunakan pola parkir 45° dan 90°.
2. Jumlah parkir yang tersedia di gedung BWS II adalah 192 SRP untuk kendaraan roda 2 dan 67 SRP untuk kendaraan roda 4.
3. Permasalahan parkir yang terjadi di gedung BWS II yaitu jumlah blok/ruang parkir yang tidak dapat memenuhi jumlah kendaraan roda 4 dan alih fungsi blok parkir kendaraan roda 2 menjadi lahan parkir kendaraan roda 4 menjadikan lahan parkir tidak efektif.
4. Solusi untuk permasalahan parkir dapat dilakukan dengan menambah minimal 30 SRP untuk kendaraan roda 4.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian, saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Penambahan blok parkir perlu dilakukan untuk dapat menampung jumlah kendaraan yang melebihi kapasitas parkir.
2. Sebaiknya jalan akses parkir di ubah menjadi lahan parkir dengan jalan masuk dan jalan keluar terpisah agar durasi masuk parkiran lebih efektif.

3. Pintu masuk parkir dapat dilengkapi dengan sistem parkir otomatis sehingga pihak pengelola gedung memiliki data jumlah kendaraan yang dapat digunakan sebagai acuan untuk penambahan lahan parkir.
4. Sebaiknya blok parkir yang berada diujung dan belakang gedung disisi terlebih dahulu agar memudahkan pengendara lain untuk masuk dan keluar lokasi parkir.



THE
Character Building
UNIVERSITY