

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tipe simpangan	8
Tabel 2.2 Karakteristik Kendaraan	15
Tabel 3.1 Formulir Survey Volume Lalu lintas	26
Tabel 3.2 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang.....	29
Tabel 3.3 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat	30
Tabel 3.4 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama	30
Tabel 3.5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	30
Tabel 3.6 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan, Kelas Hambatan Samping Dan Kendaraan Tak Bermotor (FRSU)	31
Tabel 3.7 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Minor	32
Tabel 3.8 Tingkat Pelayanan Simpang.....	35
Tabel 3.9 Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang	36
Tabel 3.10 Formulir SIG I.....	37
Tabel 3.11 Formulir SIG II	38
Tabel 4.1 Data Geometrik Simpang Jalan Mandala By Pass	42
Tabel 4.2 Data Geometrik Simpang Jalan Tangguk Bongkar III.....	42
Tabel 4.3 Data Geometrik Simpang Jalan Industri	42
Tabel 4.4 Formulir USIG I Pada Hari Senin.....	43
Tabel 4.5 Formulir USIG I Pada Hari Selasa.....	44
Tabel 4.6 Formulir USIG I Pada Hari Rabu.....	45
Tabel 4.7 Formulir USIG I Pada Hari Kamis.....	46

Tabel 4.8 Formulir USIG I Pada Hari Jumat	47
Tabel 4.9 Formulir USIG I Pada Hari Sabtu	48
Tabel 4.10 Formulir USIG I Pada Hari Minggu	49
Tabel 4.11 Total SMP Per Jam Selama 1 Minggu	50
Tabel 4.12 Kondisi Lingkungan Persimpangan Persimpangan JL.Mandala By Pass – JL.Tanggung Bongkar III – JL.Industri	51
Tabel 4.13 Jumlah Lajur Persimpangan JL.Mandala By Pass – JL.Tanggung Bongkar III – JL.Industri	52
Tabel 4.14 Tipe Simpang JL.Mandala By Pass – JL.Tanggung Bongkar III – JL.Industri	52
Tabel 4.15 Formulir USIG II	65
Tabel 4.16 Tingkat Pelayanan Kinerja Simpang.....	66

THE
Character Building
 UNIVERSITY