

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Rumusan Masalah.....	4
1.5 Tujuan Penelitian.....	4
1.6 Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 MKJI (Manual Kapasitas Jalan Indonesia) 1997.....	6
2.2 Persimpangan Jalan.....	6
2.3 Tipe Simpang.....	7
2.4 Simpang Tak Bersinyal.....	8
2.5 Kondisi Geometrik.....	9
2.6 Volume Lalu Lintas.....	9
2.7 Kinerja Suatu Simpang.....	10
2.8 Perencanaan Simpang.....	13
2.9 Karakteristik Lalu-lintas.....	14
2.10 Karakteristik Kendaraan.....	14
2.11 Penelitian Terdahulu.....	15
2.10 Kerangka Berpikir.....	16

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	18
3.1 Umum	18
3.2 Lokasi Penelitian.....	18
3.3 Pengumpulan Data.....	19
3.4 Prosedur Penelitian	27
3.5 Penempatan Peralatan Survei.....	27
3.6 Metode penyusunan Data.....	28
3.7. Analisis dan Perhitungan data menggunakan MKJI 1997	28
3.8 Diagram Alir	39
BAB IV PEMBAHASAN.....	41
4.1 Data Masukan	41
4.2 Analisis Simpang.....	51
4.3 Hasil Penelitian.....	66
4.4 Pembahasan Hasil Analisis.....	66
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	68
5.1 Kesimpulan	68
5.2 Saran	68
DAFTAR PUSTAKA	70
LAMPIRAN.....	71

