

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Konfigurasi kerja <i>hall effect sensor</i>	12
Tabel 3.1 Jadwal Pelaksanaan Penelitian	23
Tabel 3.2 Bentuk pengujian nilai torsi maksimum terhadap massa total kendaraan	26
Tabel 3.3 Bentuk pengujian nilai torsi maksimum terhadap perubahan kecepatan sepeda motor listrik	26
Tabel 4.1 Hasil pengukuran dengan massa total sepeda motor listrik 93 kg	30
Tabel 4.2 Hasil pengukuran dengan massa total sepeda motor listrik 111 kg	31
Tabel 4.3 Hasil pengukuran dengan massa total sepeda motor listrik 131 kg	31
Tabel 4.4 Hasil pengukuran dengan massa total sepeda motor listrik 140 kg	31
Tabel 4.5 Hasil pengukuran dengan massa total sepeda motor listrik 143 kg	32

UNIVERSITAS NEGERI
MEDAN
UNIMED

THE
Character Building
UNIVERSITY