

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Dari ke lima hasil percobaan (percobaan dengan massa 93 kg, 111 kg, 131 kg, 140 kg dan 143 kg), motor BLDC 350 W di poros roda belakang sepeda motor listrik memiliki kesimpulan :

1. Torsi maksimum (torsi induksi) 63,42 Nm pada motor BLDC 350 W yang terpasang di poros roda belakang sepeda motor listrik dihasilkan pada kecepatan 1,58 m/s dengan diameter roda 16 *inch*.
2. Torsi maksimum (torsi mekanik) 42,05 Nm pada motor BLDC 350 W yang terpasang di poros roda belakang sepeda motor listrik dihasilkan pada massa total 131 kg dengan diameter roda 16 *inch*.

#### 5.2 Saran

Untuk penelitian selanjutnya, sepeda motor listrik bisa diterapkan pada percobaan mendaki untuk mendapatkan torsi maksimum pada motor BLDC 350 Watt. Selain di jalan mendaki, sepeda motor listrik dengan motor BLDC 350 W bisa diuji coba di jalan menurun untuk mendapatkan torsi maksimum. Sepeda motor listrik tersebut, bisa dipakai berboncengan dengan massa total 143 kg.