

## ABSTRAK

**Fuji Kevin P Pardede, NIM: 5153210012, “Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Adanya Pusat Perbelanjaan Carrefour Pada Jalan Gatot Subroto”. Dibimbing oleh: Ir. Hamidun Batubara, MT. Tugas Akhir, Program Studi D3- Teknik Sipil, Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan, 2018.** Tugas akhir ini membahas tentang kapasitas ruas jalan Gatot Subroto terhadap lalu lintas yang bertujuan untuk mengetahui ruas jalan dan kelengkapan jalan di Jalan Gatot Subroto serta untuk mengetahui kapasitas jalan dan tingkat pelayanan jalan Gatot Subroto. Penelitian berlokasi tepat di depan Pusat Perbelanjaan Carrefour di Jalan Gatot Subroto. Pada lokasi ini terdapat penyempitan jalur kendaraan, serta tidak tersedianya trotoar yang layak bagi pejalan kaki karena fungsi trotoar yang kini berubah menjadi lahan parkir kendaraan bermotor dan tempat pemberhentian angkutan umum yang dapat mengganggu kinerja arus lalu lintas. Metodologi penelitian yang digunakan adalah metode studi kasus secara langsung di lapangan. Teknik pengumpulan data yang dilakukan dalam tugas akhir ini adalah dengan cara penelitian atau survey langsung ke lapangan dan studi kepustakaan. Penelitian yang dilakukan menghasilkan kesimpulan bahwa terjadi peningkatan volume kendaraan dari beberapa tahun sebelumnya. Dimana tipe ruas Jalan Gatot Subroto adalah 6/1 dengan lebar efektif 18 m, serta lebar trotoar 1,5 m. Nilai kapasitas Jalan Gatot Subroto adalah 2505,6628 smp/jam serta kecepatan arus bebas sebesar 35,88 km/jam dan nilai derajat kejenuhan adalah 1,44029 yang dengan kata lain arus dipaksakan, kecepatan rendah, volume di atas kapasitas, antrian panjang (macet). Berdasarkan hasil dari perhitungan volume kendaraan dan perhitungan kapasitas jalan, maka permintaan sudah mencapai kapasitas. (F).

**Kata kunci:** *kapasitas, lalu lintas, ruas jalan*

