

DAFTAR PUSTAKA

- Andriyanto, H. (2021). *Semua Produsen Beralih ke Mobil Listrik, Bukan Semata Soal Lingkungan*. <https://www.beritasatu.com/otomotif/729157/semua-produsen-beralih-ke-mobil-listrik-bukan-semata-soal-lingkungan>. 10 Maret 2021 (11:24).
- Bagia, I, N., & Parsa, I, M., 2018. *Motor-Motor Listrik*. Kupang: Cv. Rasi Terbit.
- Dwinanto, A, Y., & Muhammad, F, B., (2015). Analisis Karakteristik Bodi Dan Chassis Pada Prototype Kendaraan Listrik. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 6(2).
- Fadila, A., & Syam, B. (2013). Analisis Simulasi Struktur Chassis Mobil Mesin Usu Berbahan Besi Struktur Terhadap Beban Statik dengan menggunakan Perangkat Lunak Ansys 14. *Jurnal e-Dinamis*, 6(2).
- Hendrawan, M, A., Purboputro, P, I., Saputro, M, A., & Setiyadi, W. (2018). Perancanganchassis Mobil Listrik Prototype “Ababil” dan Simulasi Pembebanan Statik dengan Menggunakan Solidworks Premium 2016. *The 7th University Research Colloquium 2018*.
- Isworo, H., Ghofur, A., Cahyono, G, R., & Riadi, J. (2019). Analisis Dissplacement Pada Chassis Mobil Listrik Wasaka. *Jurnal Teknik Mesin*, 6(3).
- Khoiriah. S. (2020). *Desain Dan Analisis Kekuatan Pada Ladderframe Chassis Kendaraan Hybrid Elektrikpneumatik Menggunakan Software Autodesk Inventor Professional 2017*. Universitas Negeri Semarang.
- Kurowski, Paul M. (2018). *Engineering Analysis with SOLIDWORKS Simulation 2018*. United States of America : Stephen Schroff.
- Mott, Robert L. (2014). *Machine Elements In Mechanical Design fourth edition*. Ohio : Upper Saddle River.
- Mulyati. (2015). *Bahan Ajar Mekanika Bahan*. Padang : Institut Teknologi Padang.
- Patriatna, A, Z., Muhadi, B, S, N., & Candra, A., (Tanpa Tahun). Perancangan, Pembuatan dan Pengujian Rangka Kendaraan Untuk Kompetisi Mobil Hemat Energi. *Penelitian*, tidak diterbitkan, Politeknik Manufaktur Bandung, Bandung.
- Pinandar, I. (2020). *Jenis-Jenis Chassis Mobil*. <https://otosigna99.blogspot.com/2020/05/jenis-jenis-sasis-chassis-mobil.html>. 04 November 2020 (21:11).
- Pinem, M, D. (2010). *Analisis Struktur dengan Metode Element Hingga*. Bandung: Rekayasa Sains.

- Ravel, S. (2021). *Tahun 2021, Prediksi Mobil Baru. yang siap Mengaspal di Indonesia*. <https://otomotif.kompas.com/read/2021/01/01/070200515/tahun-2021-prediksi-mobil-baru-yang-siap-mengaspal-di-indonesia?page=all>. 10 Maret 2021 (10:21).
- Salafuddin, H. (2016). *Desain Dan Analisis Kekuatan Pada Rangka Kendaraan Jenis Prototype Sesuai Standar Shell Eco Marathon Asia*. Universitas Negeri Jakarta.
- Saputra, A, A, N, I., Dantes, R, K., & Nugraha, P, N, I.. (2018). Analisis Tegangan Statik Pada Rancangan Frame Mobil Listrik Ganesha Sakti (Gaski) Menggunakan Software Solidworks 2014. *JITM*, 6(2).
- Shantika, T., Firmansjah, T, E., & Naufan, I.. (2017). Perancangan Chassis Type Tubuler Space Frame Untuk Kendaraan Listrik. *Jurnal Poros*, 15(1).
- Sigarlaki, H, H., Tangkuman, S., & Arungpadang, T.. (2015). Aplikasi Metode Elemen Hingga Pada Perancangan Poros Belakang Gokar Listrik. *Jurnal Online Poros Teknik Mesin*, 4(2).
- Sitorus, B., Hidayat, R, D, R., & Prasetya, O.. (2014). Pengelolaan Penggunaan Bahan Bakar Minyak yang Efektif pada Transportasi Darat. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 1(2).
- Susetyo, Y. (2004). *Dasar-Dasar Metode Elemen Hingga*, Yogyakarta : Andi Publisher.
- Sutantra, I, N. (2001). *Teknologi Otomotif Teori dan Aplikasinya*. Surabaya: Guna Widya.
- Utama, D, W., Chandra, W, D., & Danardono, R., (2013). Optimasi Bentuk rangka dengan menggunakan prestress pada prototipe kendaraan listrik. *Seminar Nasional Mesin dan Industri TM-51* (346-353).
- Utama, D, W. & Roby. (2012). Analisa Pengaruh Bentuk Profil Pada Rangka Kendaraan Ringan Dengan Metode Elemen Hingga. *Seminar Nasional Mesin dan Industri (SNMI7) 2012* (291-297).
- Wunda, S., Johannes A, Z., Pingak, R, K., & Ahab, A, S., (2019). Analisis Tegangan, Regangan Dan Deformasi Crane Hook Dari Material Baja AISI 1045 Dan Baja ST 37 Menggunakan Software Elmer. *Jurnal Fisika*, 4(2).