

BAB V

KESIMPULAN, KETERBATASAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian mengenai kontribusi dan potensi pajak kendaraan bermotor terhadap PAD dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Kontribusi pajak kendaraan bermotor belum efektif dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah. Namun berdasarkan kategori yang digunakan, derajat otonomi fiskal 29,90% masih dikatakan sedang. Dengan kata lain tidak terjadi peningkatan yang cukup baik dari kontribusi PKB di tahun 2012 dimana PKB Provinsi Sumatera Utara tidak menunjukkan kenaikan yang cukup signifikan dibandingkan peningkatan PAD.
2. Kontribusi pajak kendaraan bermotor belum efektif dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah yaitu masih dibawah 50%. Namun berdasarkan kategori yang digunakan, derajat otonomi fiskal 33,32% masih dikatakan cukup baik. Dengan kata lain tidak terjadi peningkatan yang berarti dari kontribusi PKB di tahun 2012 dimana PKB Provinsi Sumatera Utara tidak menunjukkan kenaikan yang cukup signifikan dibandingkan peningkatan PAD.

5.2 Keterbatasan Penelitian

Meskipun peneliti telah berusaha merancang dan mengembangkan penelitian sedemikian rupa, namun masih terdapat beberapa keterbatasan dalam penelitian ini yaitu:

1. Keterbatasan data penelitian yang hanya tiga tahun sehingga belum dapat menyimpulkan hasil penelitian secara umum.
2. Keterbatasan dalam masalah penelitian yang hanya berkaitan tentang kontribusi dan potensi pajak kendaraan bermotor saja.
3. Ruang lingkup permasalahan Pendapatan Asli Daerah (PAD) hanya dibatasi pada sektor pajak kendaraan bermotor saja sehingga belum dapat menjelaskan secara akurat atas potensi dan kontribusi pajak kendaraan bermotor dalam meningkatkan PAD.

5.3 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, saran yang dapat dikemukakan dalam penelitian adalah :

1. Bagi Dinas Pendapatan Provinsi Sumatera Utara diharapkan dapat lebih jeli lagi untuk merealisasikan penerimaan pajak kendaraan bermotor agar dapat meningkatkan PAD secara keseluruhan.
2. Masih rendahnya potensi pajak kendaraan bermotor diharapkan Pemerintah Daerah dapat lebih aktif untuk merealisasikan pajak kendaraan bermotor.
3. Bagi peneliti selanjutnya disarankan untuk menambah variabel penelitian seperti dikaitkan dengan belanja daerah ataupun pertumbuhan ekonomi.