

ABSTRAK

MUFLIH M. SYUKRAN RITONGA, 7093330035. Analisis Kontribusi dan Potensi Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Utara. Skripsi, Jurusan Akuntansi, Kekhususan Akuntansi Pemerintahan, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Medan, 2015.

Permasalahan yang dibahas pada penelitian ini bagaimana kontribusi dan potensi pajak kendaraan bermotor dapat meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Utara. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kontribusi pajak dan potensi kendaraan bermotor dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Utara.

Populasi dalam penelitian ini adalah data pajak kendaraan bermotor dan Pendapatan Asli Daerah Kota Medan selama tahun 2011 – 2013 setiap bulannya sehingga diperoleh data observasi sebanyak $(12 \times 3 = 36)$. Sampel dalam penelitian ini menggunakan teknik sensus dimana seluruh data populasi dijadikan sampel yang berjumlah 36 sampel data. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode dokumentasi. Teknik analisis datanya menggunakan analisis deskriptif.

Hasil penelitian ini menunjukkan Kontribusi dan potensi pajak kendaraan bermotor belum efektif dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah. Potensi pajak kendaraan bermotor masih rendah dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah karena masih di bawah 50% dan penerimaan pajak kendaraan bermotor belum memenuhi target yang direncanakan dengan realisasi Pendapatan Asli Daerah.

Kata Kunci : Kontribusi, Potensi Pajak Kendaraan Bermotor dan Pendapatan Asli Daerah.



ABSTRACT

MUFLIH M. SYUKRAN RITONGA, 7093330035. *Analysis Contribution and Potential Against the Motor Vehicle Tax Local Revenue North Sumatra Province. Thesis, Department of Accounting, Administration, majoring in Accounting, Faculty of Economics, Universitas Negeri Medan, 2015.*

The problems discussed in this study how the contribution and potential of the motor vehicle tax can increase local revenue North Sumatra Province. The aim of this study was to determine the contribution of the motor vehicle tax and the potential increase local revenue in North Sumatra Province.

Population in this research is data motor vehicle tax and the original income in Medan during 2011 - 2013 per month in order to obtain as much observational data ($12 \times 3 = 36$). The sample in this study using census techniques where all the data of the sampled population of 36 sample data. Data collection techniques used in this research is the method of documentation. Techniques in data analysis using descriptive analysis.

These results indicate the potential contributions and motor vehicle tax has not been effective in increasing local revenue. Motor vehicle tax potential is still low in increasing local revenue because it is still below 50% and motor vehicle tax revenue has not met the planned targets with realization of Local Revenue.

Keywords: Contributions Potential Motor Vehicle Tax and Local Revenue.

