

BIBLIOGRAPHY

- Direktorat Jendral Bina Marga. 2004. *Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*. Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. Jakarta
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. Jakarta
- Dirgantara A.M.P.P. 2014. *Evaluasi dan Perbaikan Geometri Jalan pada Ruas Jalan Magelang – Yogyakarta Km. 12,9 – Km. 13,3*. Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Gunawan, Azwansyah dan Erwan. 2015. *Identifikasi Lokasi Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) pada Ruas Jalan Adi Sucipto*. Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura. Pontianak
- Hendarsin, S. L. 2000. *Perencanaan Teknik Jalan Raya*. Politeknik Negeri Bandung. Bandung
- Juhendra, Arliansyah dan Rhapsalyani. 2015. *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Black Spot) di Kota Palembang*. Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi. Palembang
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 2007. *Pedoman Operasi "Accident Blackspot Investigation Unit/Unit Penelitian Kecelakaan Lalu Lintas (ABIU/APK)"*. Direktorat Keselamatan Transportasi Darat. Jakarta
- Sukirman, S. 1994. *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Nova. Bandung.
- Syafifa D. 2009. *Analisis Geometrik Jalan Ditinjau Dari Aspek Jarak Pandang*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Sumarsono, Pramesti dan Sarwono. 2010. *Model Kecelakaan Lalu Lintas di Tikungan Karena Pengaruh Konsistensi Alinyemen Horizontal dalam Desain Geometri Jalan Raya*. Jurnal Pendidikan. Surakarta.