

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>ix</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	3
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Rumusan Masalah .....	5
1.5 Tujuan Penulisan .....	5
1.6 Manfaat Penelitian.....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>6</b>
2.1 Persimpangan .....	6
2.2 Pengertian Simpang Tidak Bersinyal .....	6
2.3 Pengertian Persimpangan .....	7
2.4 Jenis Persimpangan .....	8
2.5 Macam-macam Persimpangan.....	8
2.6 Karakteristik Persimpangan.....	9
2.6.1 Pengendalian Persimpangan .....	10
2.6.2 Kinerja persimpangan.....	15
2.7 Pengaturan Persimpangan .....	15
2.8 Manajemen Lalu Lintas .....	18

2.9	Arus Lalu Lintas .....	19
2.9.1	Karakteristik volume .....	20
2.9.2	Karakteristik kecepatan .....	21
2.9.3	Karakteristik Geometrik .....	22
2.10	Prosedur Perhitungan Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal.....	25
2.11	Data Masukan.....	26
2.11.1	Prosedur Perhitungan Arus Lalu Lintas Dalam Satuan Mobil Penumpang (SMP) .....	30
2.11.2	Perhitungan Rasio Belok dan Rasio Arus Jalan Minor .....	30
2.11.3	Kapasitas .....	31
2.11.4	Derajat Kejenuhan ( <i>Degree of Saturation</i> , (DS) .....	38
2.11.5	Tundaanm( <i>Delay</i> , D) .....	38
2.12	Fasilitas Pengaturan Pada Persimpangan Tak Bersinyal.....	40
2.12.1	Marka Jalan ( <i>Traffic Marking</i> ) .....	41
2.12.2	Tingkat Pelayanan Persimpangan.....	42
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>		<b>46</b>
3.1	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	46
3.2	Sumber Data .....	46
3.3	Rencana Penelitian .....	47
3.3.1	Metode Penelitian .....	47
3.3.2	Teknik Pengumpulan Data .....	47
<b>BAB IV PEMBAHASAN .....</b>		<b>51</b>
4.1	Karakteristik Ruas Batu Sihombing dan Jalan Letda sujono .....	51
4.2	Kapasitas Ruas Jalan Batu Sihombing dan Jalan Letda Sujono .....	52

<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>65</b>
5.1 KESIMPULAN .....	65
5.2 SARAN.....	65
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>66</b>