

DAFTAR PUSTAKA

Adhirahman, A. R. (2017). *Penggunaan metode usle dan musle terhadap analisa erosi dan sedimentasi di das belawan tugas akhir.*

Ash, B., Satapathy, D., Mukherjee, P. S., Nanda, B., Gumaste, J. L., & Mishra, B. K. (2006). *Characterization and application of activated carbon prepared from waste coir pith.*

Ayu, S. M., Subardjo, P., Widada, S., & Purwanto, P. (2020). Bathymetry Measurement for Dredging Planning of Belawan Container Port Pool, North Sumatra. *Indonesian Journal of Oceanography*, 2(3), 12–26.

B o o k review. (1998). 79(19), 1998.

Baby, J., Raj, J. S., Biby, E. T., Sankarganesh, P., Jeevitha, M. V, Ajisha, S. U., & Rajan, S. S. (2010). *Toxic effect of heavy metals on aquatic environment.* 4(August), 939–952.

Bina Marga 2018. (2018). *Spesifikasi umum 2018. September.*

Das, B. M. (1995). *Mekanika Tanah (Prinsip-prinsip Rekayasa Geoteknik).* Penerbit Erlangga, 1–300.

DPU. 2010. Spesifikasi Umum 2010 revisi 3, (Devisi 5. Perkerasan Berbutir dan Perkerasan Beton Semen).

Elearning.Gunadarma, Perkerasan Jalan

http://www.elearning.gunadarma.ac.id/docmodul/rekayasa_jalan_raya_/bab1_perkerasan_jalan.pdf

Erftemeijer, P. L. A., Riegl, B., Hoeksema, B. W., & Todd, P. A. (2012). Environmental impacts of dredging and other sediment disturbances on corals: A review. *Marine Pollution Bulletin*, 64(9), 1737–1765. <https://doi.org/10.1016/j.marpolbul.2012.05.008>

Erika Mulyana Gultom, & M. T. L. (2014). Aplikasi karbon aktif dari cangkang kelapa sawit dengan aktivator H₃PO₄ untuk penyerapan logam berat Cd dan Pb. *Jurnal Teknik Kimia USU*, 3(1), 5–10.

Fatmawati, S., Syar, N. I., Maulina, D., & Ariyadi, R. (2021). *Arang Aktif Gambut Sebagai Filter Logam Berat Mercury (Hg) Peat Activated Charcoal as a Heavy Metal Mercury (Hg) Filter*. 21(1), 63–72.

Fonseca, E., Fluminense, U. F., Fluminense, U. F., Maria, V., Aguiar, D. C., & Fluminense, U. F. (2020). *Effects of dredged sediment dumping on trace metals concentrations and macro benthic assemblage at the continental shelf adjacent to a tropical urbanized estuary. October*. <https://doi.org/10.1016/j.ocecoaman.2020.105299>

Hamzah, A., & Priyadarshini, R. (2019). *Remediasi Tanah Tercemar Logam Berat*. Unitri Press.

Hamzah, Y., Muhammad, S. P., Lawalenna, S., & others. (2013). Model Deformasi Perkerasan Rigid dengan Subgrade Sedimen Pengeringan Stabilisasi Semen. *Publikasi Ilmiah Rencana Penelitian, Program Doktor*, 7, 49–59.

Hardiyatmo, H. C. (2006). *Mekanika Tanah I*. Yogyakarta: Fakultas Teknik Universitas Gajah Mada

Hardiyatmo, Hary Christady. (2010). *Stabilisasi Tanah untuk perkerasan jalan*. Yogyakarta: Fakultas Teknik Universitas Gajah Mada

Ingles, O.G. and Metcalf, J.B. (1972), *Soil Stabilization-principles and practice*, Butterworths,Sydney, Melbourne, Brisbane.

Panjaitan, N. H., Suhairiani, & Hamidun, B. (2017). Panduan Praktikum Mekanika Tanah. Universitas Negeri Medan.

Rollings, M. P., & Rollings, R. S. (1996). *Geotechnical materials in construction*. McGraw-Hill Professional Publishing.

Silitonga. (2017). Identifikasi pengaruh semen dan kapur pada stabilisasi limbah terpolusi logam berat pada pekerjaan pengeringan pelabuhan. *Jurnal Saintika*, 18(1), 69–78.

Silitonga, E. (2016). Stabilisasi Dan Identifikasi Sedimen Hasil Pekerjaan Pengeringan. *Educational Building*, 2(2), 50–58.
<https://doi.org/10.24114/eb.v2i2.4495>

SNI 2417-2008. (2008). SNI 2417: 2008 Cara Uji Keausan Agregat dengan Mesin Abrasi Los Angeles. Jakarta: BSN.

SNI 03-3440-1994, Tata Cara Pelaksanaan Stabilisasi Tanah Dengan Semen Portland Untuk Jalan, Departemen Pekerjaan Umum.

Menteri Perhubungan. (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 125 Tentang Pengerukan dan Reklamasi*. Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 238.

Menteri Perhubungan. (2020). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 57 Tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Laut. Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 13.

Yoobanpot, N., Jamsawang, P., Simarat, P., Jongpradist, P., & Likitlersuang, S. (2020). Sustainable reuse of dredged sediments as pavement materials by cement and fly ash stabilization. *Journal of Soils and Sediments*, 20(10), 3807–3823.

Yozzo, D. J., Wilber, P., & Will, R. J. (2004). Beneficial use of dredged material for habitat creation, enhancement, and restoration in New York--New Jersey Harbor. *Journal of Environmental Management*, 73(1), 39–52.