

## ABSTRAK

Di kota Medan terjadi kenaikan kepemilikan kendaraan yang sangat pesat. Kenaikan kepemilikan ini tidak seimbang dengan tersedianya prasarana yang memadai, sehingga perkembangan arus lalu lintas menjadi padat tidak beraturan, seperti yang terjadi di Stasiun Kereta Api Binjai Sumatera Utara. Stasiun Kereta Api adalah sarana tempat pemberangkatan dan pemberhentian kereta api. Fasilitas pengoperasian kereta api adalah segala fasilitas yang diperlukan agar segala kebutuhan yang melengkapi penyelenggaraan angkutan kereta api, yang dapat memberikan kemudahan, kenyamanan dan keselamatan bagi pengguna jasa kereta api yang ada di stasiun. Salah satu fasilitas yang disediakan adalah perparkiran sepeda motor.

Dalam sistem transportasi darat fasilitas parkir adalah bagian terpenting, fasilitas parkir juga merupakan sebuah penunjang utama dalam suatu kegiatan tertentu.

Adapun metode yang digunakan untuk menganalisis hasil penelitian ini memakai metode Satuan Ruang Parkir dari Ditjen Perhubungan Darat 1996 dan analisis karakteristik parkir dari Hobbs 1995. Data yang didapat dari hasil survei dimasukkan dalam tabel, kemudian diolah dengan cara mencocokkan nomor polisi kendaraan (pelat kendaraan) yang masuk dengan nomor polisi kendaraan (pelat kendaraan) yang keluar sehingga diperoleh jumlah kendaraan yang masuk, keluar, maupun parkir serta lama kendaraan parkir, yang akan digunakan untuk mengetahui nilai Kebutuhan Ruang Parkir. Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 3 hari, (tanggal 2, 4, 7 Mei 2022) dari jam 8.00-18.00 WIB dan dilakukan pengolahan data maka dapat disimpulkan bahwa: karakteristik volume kendaraan masuk tertinggi terjadi pada hari sabtu, 7 Mei 2022 sebanyak 302 kendaraan. Nilai akumulasi tertinggi pada kendaraan roda 2 sebanyak 145 kendaraan pada pukul 11.30 WIB, dan untuk durasi rata-rata tertinggi terjadi di hari sabtu, 7 Mei 2022 yaitu 149,70 menit/kend dan mengalami kekurangan satuan ruang parkir sebesar 71 SRP. Dari tingkat pergantian parkir akan menunjukkan tingkat penggunaan ruang parkir yang diperoleh dari pembagian antara jumlah kendaraan yang parkir selama waktu pengamatan. Nilai rata-rata tingkat pergantian parkir untuk lokasi yang ditinjau tertinggi terjadi pada periode sabtu, 7 Mei 2022 sebesar 0,201 kend/SRP/jam. Rata-rata kapasitas parkir kendaraan sepeda motor sebesar 608,17 kend, dan untuk rata-rata indeks tertinggi sebesar 192%.

**Kata kunci: Fasilitas Parkir, Kebutuhan Ruang Parkir, Karakteristik Parkir, Tingkat Pelayanan Parkir**

## ABSTRACT

In the city of Medan there has been a very rapid increase in vehicle ownership. This increase in ownership is not balanced with the availability of adequate infrastructure, so that the development of irregular traffic flows becomes congested, as happened at the Binjai Railway Station, North Sumatera. The train station is a means of departure and stop of trains. Train operating facilities are all the facilities needed so that all needs complement the operation of rail transportation, which can provide convenience, comfort and safety for users of rail services at the station. One of the facilities provided is motorcycle parking.

In the land transportation system, parking facilities are the most important part, parking facilities are also a major support in a particular activity.

The method used to analyze the results of this study uses the Parking Space Unit method from the Ditjen Perhubungan Darat 1996 and analysis of parking characteristics from Hobbs 1995. The data obtained from the survey results are entered in a table, then processed by matching the license plate number of the vehicle enter with the vehicle registration number (vehicle plate) that comes out in order to obtain the number of vehicles entering, leaving, and parking as well as the length of time the vehicle has been parked, which will be used to determine the value of Parking Space Requirement. From the results of research conducted for 3 days, (2, 4, 7 May 2022) from 8.00 AM – 6.00 PM and research data processing was carried out, it can be concluded that: the characteristics of the highest volume of incoming vehicles occurred on Saturday, 7 May 2022 with a total of 302 vehicles . The highest accumulated value for 2-wheeled vehicles was 145 vehicles at 11.30 WIB, and for the highest average duration it occurred on Saturday, May 7 2022, which was 149.70 minutes/vehicle and experienced a shortage of parking space units of 71 SRP. The level of parking turnover will show the level of use of parking space obtained from the division between the number of vehicles parked during the observation time. The highest average parking turnover rate for the locations reviewed occurred on Saturday, May 7, 2022 of 0.201 vehicle/SRP/hour. The average motorcycle parking capacity is 608.17 vehicles, and the highest average index is 192%.

**Keywords: Parking Facilities, Parking Space Needs, Parking Characteristics, Parking Service Levels**