

ABSTRAK

STUDI PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KARAKTERISTIK LALU LINTAS PADA RUAS JALAN BUNGA SAKURA TANJUNG SELAMAT

Franz Suwardi Ambarita

5193510003

Permasalahan lalu lintas jalan raya merupakan suatu permasalahan yang kompleks dalam dunia transportasi darat terutama untuk transportasi perkotaan. Pada Kota Medan terutama jalan Bunga sakura merupakan jalan dimana banyaknya aktivitas kendaraan berlalu lalang dari pagi hari, siang dan sore hari, yang dimana pada jalan bunga sakura terdapat pajak tradisional yang bernama pajak melati. Pada jalan bunga sakura terdapat hambatan samping yang diantaranya aktivitas parker bebas, banyaknya pejalan kaki, dan kendaraan yang lambat seperti angkot (menaik turunkan penumpang). Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui berapa banyak volume lalu lintas, dan untuk menganalisis kinerja ruas jalan tersebut pada saat jam macet. Penelitian yang saya lakukan selama 3 hari, yaitu senin, rabu, sabtu. Hasil penelitian dipilih yang tertinggi dan dianalisis menggunakan MKJI 1997, yang dimana hasilnya untuk mengetahui kinerja jalan diantaranya melalui perhitungan kapasitas dan derajat kejenuhan. Volume lalu lintas pada ruas jalan Bunga Sakura 1870,15 smp/jam, pada arah timur – barat hari senin 21 November 2022 dan 1636,85 smp/jam pada arah barat – timur hari Sabtu 26 November 2022 dengan kapasitas sebesar 2.671,68 smp/jam, maka nilai derajat kejenuhan yang di dapat adalah 0,6999 smp/jam pada arah timur dengan tingkat pelayanan C dengan karakteristik arus stabil dan kecepatan dikontrol oleh lalu lintas. dan volume pelayanan yang dipakai untuk jalan perkotaan 0,612 smp/jam.

Kata Kunci : Volume lalu lintas, Kapasitas, Derajat kejenuhan, Hambatan Samping

ABSTRACT

Study of the influence of side obstacles on traffic characteristics in the Bunga Sakura Tanjung Selamat

Franz Suwardi Ambarita

5193510003

Road traffic problems are a complex problem in the world of land transportation, especially for urban transportation. In the city of Medan, especially Jalan Bunga Sakura is a road where the number of vehicle activities passing by from the morning, afternoon and evening, which on Jalan Bunga Sakura there is a traditional tax with jasmine tax. On the Sakura flower road there are side obstacles including free parker activities, many pedestrians, and slow vehicles such as public transportation (raising passengers). The purpose of this study is to find out how much traffic volume, and to analyze the performance of the road section on When the hours were jammed. The research I did for 3 days, namely Monday, Wednesday, Saturday. The research results were selected the highest and analyzed using MKJI 1997, where the results were to determine the performance of roads including through the calculation of capacity and degree of saturation. Traffic volume on the Sakura Bunga road section 1870.15 SMP/hour, in the east - west Monday Monday 21 November 2022 and 1636.85 SMP/hour in the west - east direction Saturday 26 November 2022 with a capacity of 2,671.68 SMP/ Hours, then the degree of saturation obtained is 0.6999 SMP/hour in the east with the service level C with stable current characteristics and speed controlled by traffic. And the volume of services used for urban roads 0.612 SMP/hour.

Keywords: Traffic volume, capacity, degree of saturation, Side obstacles