

ABSTRAK

Jumelani Vesilita Br. Situmorang, NIM 7181210005, “Model Moderasi Dan Mediasi Dari Pengaruh Leverage Dan Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Infrastruktur, Utilitas Dan Transportasi Yang Terdaftar Di BEI Pada Tahun 2016-2021” Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Medan Tahun 2023.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh leverage dan likuiditas terhadap nilai perusahaan melalui kepemilikan manajerial dan profitabilitas pada perusahaan infrastruktur, utilitas dan transportasi di karenakan pergerakan arah nilai perusahaan pada perusahaan infrastruktur, utilitas dan transportasi di BEI cenderung mengalami penurunan dari tahun 2016 hingga 2021 sementara pergerakan arah leverage dan likuiditas tidak searah dengan nilai perusahaan. Pengambilan sampel diambil menggunakan metode *purposive sampling*. Terdapat 48 perusahaan infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di BEI selama periode 2016-2021 yang dijadikan sampel pada penelitian ini. Teknik analisis yang digunakan pada penelitian ini adalah Teknik analisis *Partial Least Square* (PLS) dengan menggunakan software *SmartPLS 3.0*.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa Leverage berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas dan berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan. Likuiditas berpengaruh signifikan terhadap leverage, berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas dan berpengaruh negative dan signifikan terhadap nilai perusahaan. Profitabilitas berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan. Kepemilikan manajerial tidak berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan. Kepemilikan manajerial tidak mampu memoderasi dari pengaruh leverage dan likuiditas terhadap nilai perusahaan. Leverage tidak mampu memediasi dari pengaruh likuiditas terhadap nilai perusahaan. Dan profitabilitas mampu memediasi dari pengaruh leverage dan likuiditas terhadap nilai perusahaan.

Kata Kunci : Leverage, Likuiditas, Kepemilikan Manajerial, Profitabilitas, Nilai Perusahaan

ABSTRACT

Jumelani Vesilita Br. Situmorang, NIM 7181210005, "Model of Moderation and Mediation of the Influence of Leverage and Liquidity on Firm Value in Infrastructure, Utilities and Transportation Companies Listed on the IDX in 2016-2021" Department of Management, Faculty of Economics, State University of Medan, 2023.

The purpose of this study was to determine the effect of leverage and liquidity on firm value through managerial ownership and profitability in infrastructure, utility and transportation companies because the movement of the direction of company value in infrastructure, utility and transportation companies on the IDX tends to decrease from 2016 to 2021 while movement in the direction of leverage and liquidity is not in line with company value. Sampling was taken using purposive sampling method. There were 48 infrastructure, utility and transportation companies listed on the IDX during the 2016-2021 period which were sampled in this study. The analysis technique used in this study is the Partial Least Square (PLS) analysis technique using SmartPLS 3.0 software.

The results of this study indicate that leverage has a significant effect on profitability and a significant effect on firm value. Liquidity has a significant effect on leverage, has a significant effect on profitability and has a negative and significant effect on firm value. Profitability has a significant effect on firm value. Managerial ownership has no significant effect on company value. Managerial ownership is not able to moderate the effect of leverage and liquidity on firm value. Leverage is unable to mediate the effect of liquidity on firm value. And profitability is able to mediate from the effect of leverage and liquidity on firm value.

Keywords : Leverage, Liquidity, Managerial Ownership, Profitability, Firm Value