

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR BAGAN.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	9
1.3. Pembatasan Masalah.....	9
1.4. Rumusan Masalah.....	10
1.5. Tujuan Penelitian.....	10
1.6. Manfaat Penelitian.....	11
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	13
2.1. Kajian Teori.....	13
2.1.1. Tinjauan Umum Modifikasi Kendaraan.....	13
2.1.2. Peraturan Lalu Lintas Dalam Hukum Positif.....	14
2.1.3. Konsep Penegakan Hukum.....	16
2.1.4. Kesadaran dan Ketaatan Hukum Warga Negara.....	18
2.1.5. Batas Pendengaran Normal Manusia.....	20
2.2. Hasil Penelitian yang Relevan.....	21
2.3. Kerangka Berfikir.....	24
BAB III METODE PENELITIAN.....	26
3.1. Desain Penelitian.....	26
3.1.1. Jenis Penelitian.....	26
3.1.2. Metode Penelitian.....	26
3.1.3. Lokasi Penelitian.....	27
3.2. Subjek Penelitian.....	27
3.3. Variabel Penelitian dan Defenisi Operasional.....	28
3.4. Teknik Pengumpulan Data.....	29

3.4.1. Jenis Data	30
3.4.2. Instrumen Pengumpulan Data	30
3.5. Teknik Analisis Data.....	31
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	34
4.1. Hasil Penelitian	34
4.1.1. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	34
4.1.2. Sarana dan Prasarana.....	38
4.1.3. Daftar Nama Subjek Penelitian.....	38
4.1.4. Deskripsi Hasil Penelitian.....	39
4.1.5. Reduksi Data	40
4.1.6. Penyajian Data	54
4.2. Pembahasan.....	56
4.2.1. Upaya Penegakan Hukum Terhadap Knalpot Modifikasi	56
4.2.2. Kendala dan Hambatan dalam Menegakkan Hukum.....	59
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	62
5.1. Kesimpulan	62
5.2. Saran.....	63
DAFTAR PUSTAKA	64
LAMPIRAN	

