

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI	v
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Identifikasi Masalah	3
1.3. Pembatasan Masalah	4
1.4. Rumusan Masalah	4
1.5. Tujuan Penelitian	5
1.6. Manfaat Penelitian	5
BAB II. KAJIAN PUSTAKA	
2.1. Kerangka Konsep.....	7
2.1.1. SejarahSerikatBuruh	7
2.1.2. Sejarah Buruh.....	10
2.1.3. Serikat Buruh	15
2.1.4. Transportasi Perkeretaapian	17
2.1.5. Sejarah Serika tBuruh Perkeretaapian.....	19

2.2. Kerangka Berpikir	21
------------------------------	----

BAB III. METEDOLOGI PENELITIAN

3.1. Metodologi Penelitian	23
3.2. Lokasi Penelitian	24
3.3. Sumber Data	24
3.4. Teknik Pengumpulan Data	26
3.5. Teknik Pengolahan Data	27

BAB IV PEMBAHASAN

4.1. Gambaran Umum Sumatera Utara	28
4.1.1. Sejarah Singkat Sumatera Utara	28
4.1.2. Lokasi dan Kondisi Geografis	31
4.1.3. Keadaan Demografi	33
4.2. Latar belakang berdirinya serikat buruh Perkeretaapian di Sumatera Utara	35
4.2.1. Berdirinya Perusahaan perkeretaapian di Hindia Belanda	37
4.2.2. Berdirinya Deli Spoorweg Maatschappij di Sum. Timur.....	38
4.2.3. Serikat Buruh Perkeretaapian di Hindia Belanda.....	45
4.2.4. Berdirinya Serikat Buruh Perkeretaapian di Sumatera Utara.....	51

4.2.4.1.Fase Kolonial Belanda dan Fasis Jepang (1926-1945).	52
4.2.4.2.Fase Orde lama (1945-1965).....	55
4.2.4.3.Fase Orde Baru (1965-1970).....	59
4.3. Dinamika gerakan Serikat Buruh Perkeretaapian dalam Memperjuangkan hak-hak Kaum Buruh Kereta Api di Sumatera Utara tahun 1927-1970.....	61
4.3.1.Aktifitas Organisasi Serikat Buruh Perkeretaapian di Sumatera Utara	62
4.3.1.1.Fase Kolonial Belanda dan Fasis Jepang (1926-1945).	62
4.3.1.2.Fase Orde lama (1945-1965).....	66
4.3.2.Perjuangan Serikat Buruh Perkeretaapian di Sumatera Utara ..	69
4.4. Temuan Penelitian.....	76
BAB V PENUTUP	
5.1.Kesimpulan.....	79
5.2.Saran.....	81
DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN	
1. Lampiran 1. Data Informan.....	86
2. Lampiran 2.Pedoman wawancara	87
3. Lampiran 3.Foto tentang Penelitian	88