

## DAFTAR ISI

	<i>Halaman</i>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>	<i>i</i>
<b>RIWAYAT HIDUP</b>	<i>ii</i>
<b>ABSTRAK</b>	<i>iii</i>
<b>KATA PENGANTAR</b>	<i>iv</i>
<b>DAFTAR ISI</b>	<i>vi</i>
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	<i>viii</i>
<b>DAFTAR TABEL</b>	<i>ix</i>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	<i>x</i>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Batasan Masalah	5
1.4 Tujuan Penelitian	6
1.5 Manfaat Penelitian	6
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b>	
2.1 Gambaran Umum Perusahaan	7
2.2 Pengertian Optimalisasi	8
2.3 Pengertian Transportasi	8
2.4 Sains Manajemen	9
2.5 Program Dinamik	11
2.5.1 Prinsip – Prinsip Program Dinamik	12
2.5.2 Formulasi Program Dinamik	15
2.5.3 Ilustrasi Program Dinamik	17
2.5.4 Dua pendekatan Program Dinamis	22

**BAB III METODE PENELITIAN**

3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	23
3.2 Jenis Penelitian	23
3.3 Teknik Pengumpulan Data	23
3.4 Langkah-Langkah Penelitian	23

**BAB IV PEMBAHASAN**

4.1 Pengumpulan Data	25
4.2 Pengolahan Data Menggunakan Program Dinamik	26
4.2.1 Wilayah Petisah Tengah	26
4.2.2 Wilayah Pulo Brayon Darat – Tanjung Mulia	28
4.2.3 Wilayah Denai – Amplas	29
4.2.4 Wilayah Pancing – Tembung	31
4.3 Analisis perbedaan rute yang biasa ditempuh oleh postman dengan rute hasil olahan data	32
4.4 Analisis Tingkat Optimalisasi	
4.4.1 Efisiensi biaya pengiriman	33
4.4.2 Efisiensi Waktu pengiriman	34

**BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1. Kesimpulan	35
5.2 Saran	36

**DAFTAR PUSTAKA**

37