

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan mengenai permasalahan optimalisasi rute pengiriman barang pada PT.Pos Indonesia, Medan untuk meminimumkan biaya pengiriman barang maka penulis menyimpulkan bahwa :

1. Wilayah Petisah Tengah

Dari hasil pengolahan data diperoleh rute usulan dengan biaya pengiriman barang yang optimal adalah Rp5.768,50 dengan waktu tempuh 1720 detik. Maka tingkat optimalisasi biaya pengiriman barang adalah 16,16% dan tingkat optimalisasi waktu pengiriman barang adalah 10,32%.

2. Wilayah Pulo brayan darat – Tanjung Mulia

Dari hasil pengolahan data diperoleh rute usulan dengan biaya pengiriman barang yang optimal adalah Rp9.417,25 dengan waktu tempuh 4034 detik. Maka tingkat optimalisasi biaya pengiriman barang adalah 8,75% dan tingkat optimalisasi waktu pengiriman barang adalah 0,32%

3. Wilayah Denai - Amplas

Dari hasil pengolahan data diperoleh rute usulan dengan biaya pengiriman barang yang optimal adalah Rp10.633,50 dengan waktu tempuh 5155 detik. Maka tingkat optimalisasi biaya pengiriman sebesar 16,39 % dan tingkat optimalisasi waktu pengiriman barang adalah 5,96%.

#### 4. Wilayah Pancing-Mandala

Dari hasil pengolahan data diperoleh rute usulan dengan biaya pengiriman barang yang optimal adalah Rp7.714,50 dengan waktu tempuh 2804 detik. Maka tingkat optimalisasi biaya pengiriman barang sebesar 3,89 % dan tingkat optimalisasi waktu pengiriman barang adalah 3%.

#### 5.2 Saran

1. PT.Pos Indonesia, Medan dapat menggunakan program dinamik untuk mengoptimalkan rute pengiriman barang sehingga dapat meminimumkan biaya pengiriman untuk wilayah lainnya.
2. Untuk penelitian selanjutnya disarankan kepada pembaca untuk mengembangkan program dinamik untuk kasus lainnya.