

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan dari penyelesaian penelitian dapat disimpulkan,;

1. Jenis material sisa yang terbanyak yang digunakan pada proyek pembangunan Gedung Menara BRI Medan adalah *Aluminium Composite Panel (ACP)* dari hasil perhitungan penelitian didapatkan 30% dari jumlah pemakaian 253 lembar *ACP*, material sisa *ACP* dapat digunakan kembali sebagai *lisplank* atau pun fasad pada bangunan baru sesuai ukuran pemotongan, *ACP* yang bersisa juga digunakan sebagai material interior.
2. Pada Proyek Pembangunan Gedung Menara BRI Medan telah menerapkan kriteria *GreenShip* dengan sesuai peraturan pada kategori *green construction* terhadap penanganan material sisa. Namun dari segi pemakaian material dari pengolahan daur ulang belum mencapai tolak ukur pada kategori *MRC-2* pada *greenShip* yakni 5 % dari total biaya material. Pada kategori *MRC-1* dilaksanakan dengan baik terhadap penggunaan material bekas dari bangunan lama yang dijadikan sebagai mess, serta beberapa material sisa yang digunakan kembali untuk pekerjaan lainnya yang ada di proyek. Pada kategori *BEM-1* dapat dikatakan terlaksana dengan baik dari tujuan terdapatnya perencanaan awal terhadap desain maupun pelaksanaan *green building* yang ditunjukkan dengan terlibatnya pihak konsultan ahli yakni PT. Yodaya Karya yang khusus menangani penerapan *green construction* sesuai dengan acuan *greenShip*. Pada kategori *BEM-2* juga terlaksana dengan baik dari tujuan mendorong pengurangan sampah yang dibawa ke tempat sampah dengan cara menyediakan

tempat khusus material yang bersisa yakni bahan dari pekerjaan yang dilakukan di proyek dengan melakukan penyisihan untuk material mana yang dibuang ke TPA (atau tidak dapat digunakan kembali), tujuan lainnya ialah pengurangan polusi dari proses konstruksi, salah satunya dengan cara sistem dewatering yang tidak mengganggu pengaliran air pada pemukiman di sekitar proyek Pembangunan Gedung Menara BRI Medan.

3. Pada Proyek Pembangunan Gedung Menara BRI Medan predikat manajemen limbah konstruksi yang didapatkan sebesar 701,375 dari 1000 atau sebesar 70 % dan dapat dikategorikan bagus dengan keterangan bahwa *waste management* atau pengelolaan limbah pada proyek ini cukup efektif dalam mengurangi limbah dan meningkatkan daur ulang.

5.2. Saran

Pada penelitian masih belum dikatakan sempurna, maka dari itu terdapat beberapa saran untuk penelitian lebih lanjut diantaranya

1. Diharapkan pada penelitian selanjutnya dapat membahas sumber permasalahan material sisa atau penyebab apa saja yang dapat menyebabkan material sisa
2. Diharapkan pada penelitian selanjutnya membahas keseluruhan penerapan *green construction* sesuai kriteria *greenship* yang ada di dalam *GBCI* tidak hanya terhadap penanganan material sisa saja