

## ABSTRAK

**Firza Ada Azmi. 51835500223: Perilaku Perjalanan Pengguna Sepeda Motor Yang Tinggal Di Kawasan Peri Urban (Studi Kasus: Perumnas Griya Martubung). Skripsi. Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan. 2022.**

Kawasan Peri Urban adalah peralihan dari wilayah kota dan wilayah desa yang memiliki karakteristik dan atribut yang berbeda. Penelitian ini berfokus pada perilaku perjalanan sepeda motor yang berada di daerah peri urban. Tujuan penelitian ini adalah Mengidentifikasi perilaku perjalanan pengguna sepeda motor yang tinggal di kawasan peri urban di Perumnas Griya Martubung dan Mengetahui kebutuhan masyarakat di kawasan peri urban Perumnas Griya Martubung terhadap sarana transportasi. Metode yang digunakan adalah tabulasi silang (*crosstab*) dengan mentabulasikan beberapa variabel yang berbeda kedalam suatu matriks dan terdapat indikator statistik berupa *Chi-Square* yang digunakan untuk menguji hubungan/keterkaitan terhadap variabel-variabel penelitian. Metode pengumpulan data didapatkan dari dua sumber yaitu data primer yang diambil secara langsung ke lokasi penelitian menggunakan kuesioner, dan data sekunder yang diambil dari kantor lurah Kelurahan Besar. Hasil penelitian menunjukkan bahwa sebaran pergerakan penduduk Perumnas Griya Martubung sebagian besar menuju ke pusat kota dan dari hasil jawaban responden, didapatkan kebutuhan angkutan umum yang paling banyak dipilih adalah alternatif 3 yaitu sarana transportasi berupa kereta api sebesar 53,56%.

Kata kunci: chi-square, crosstab, peri urban, perilaku perjalanan.

THE  
*Character Building*  
UNIVERSITY

## ABSTRACT

***Firza Ada Azmi. 51835500223: Travel Behavior of Motorcycle Users Who Live in Urban Peri Areas (Case Study: Perumnas Griya Martbung). Thesis. Faculty of Engineering, State University of Medan. 2022***

*The Urban Fairy Area is a transition from the city area and the village area which has different characteristics and attributes. This study focuses on the behavior of motorcycle trips in peri-urban areas. The purpose of this study was to identify the travel behavior of motorcycle users who live in the peri-urban area of Perumnas Griya Martubung and to find out the needs of the community in the peri-urban area of Perumnas Griya Martubung for transportation facilities. The method used is cross tabulation (crosstab) by tabulating several different variables into a matrix and there is a statistical indicator in the form of Chi-Square which KAis used to test the relationship/relationship to the research variables. Data collection methods were obtained from two sources, namely primary data taken directly to the research location using a questionnaire, and secondary data taken from the village head office of Kelurahan Besar. The results showed that the distribution of population movements of Perumnas Griya Martubung was mostly towards the city center and from the results of respondents' answers, it was found that the most widely chosen public transportation needs were alternative 3, namely transportation facilities in the form of trains by 53.56%.*

*Keywords: chi-square, crosstab, urban fairy, travel behavior.*

THE  
*Character Building*  
UNIVERSITY