

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR PERSAMAAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Perumusan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian	5
1.6 Metodologi Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Umum	6
2.2 Pengertian <i>Rigid pavement</i>	7

2.3 Perkembangan Perancangan Perkerasan Kaku	9
2.4 Jenis Lapisan Perkerasan Beton.....	10
2.5 Beberapa Cara Perencanaan Perkerasan Kaku	11
2.6 Tegangan Pelat Beton	13
2.7 Perencanaan Metode AASHTO 1993.....	14
2.8 Prosedur Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (<i>Rigid pavement</i>)	16
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	42
3.1 Lokasi Penelitian.....	42
3.2 Data Lalu Lintas.....	43
3.3 Waktu Penelitian.....	44
3.4 Diagram Penelitian	45
3.5 Prosedur Penelitian	46
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	49
4.1 Uraian Umum Proyek.....	49
4.2 Data Proyek.....	49
4.3 Perencanaan Tebal Perkerasan dengan Metode PCA	51
4.4 Perencanaan Tebal Perkerasan dengan Metode AASHTO.....	62
4.5 Pembahasan	81
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	87
5.1 Kesimpulan	87
5.2 Saran	89

DAFTAR PUSTAKA.....90

Lampiran92

