

DAFTAR ISI

Kata Pengantar	i
Abstrak	iii
Daftar Isi.....	v
Daftar Gambar.....	vii
Daftar Tabel	ix
Daftar Lampiran	xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Pembatasan Masalah	4
1.4 Rumusan Masalah	5
1.5 Tujuan Penelitian.....	5
1.6 Manfaat Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Jalan Raya	7
2.1.1 Klasifikasi Jalan Raya	8
2.1.2 Konstruksi Jalan Raya	9
2.1.3 Jenis- Jenis Perkerasan Jalan	10
2.2 Perkerasan Lentur.....	11
2.2.1 Jenis- Jenis Perkerasan Jalan	12
2.2.2 Aspal Beton	14
2.2.3 AC-BC	15
2.3 Agregat	17
2.3.1 Agregat Halus	17
2.3.2 Agregat Kasar	18
2.3.3 Gradasi Agregat.....	19
2.4 Aspal	20
2.4.1 Aspal Beton	21
2.4.2 Asphalt Concrete Binder Course	23
2.5 <i>Filler</i>	26

2.5.1 Abu Batu.....	26
2.5.2 Abu Pecahan Kramik.....	27
2.5.3 Abu Cangkang Kerang	34
2.6 Rancangan Pencampuran Aspal	35
2.6.1. Metode <i>Marshall</i>	36
2.6.2 Stabilitas	37
2.6. 3 Pelelehan	38
2.6. 4 <i>Marshal Quetient</i> (MQ)	38
2.6.5 VIM	39
2.6.6 VMA	40
2.6.7 VFA	41
2.7 Penelitian Terdahulu	41
 BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Bagan Alir Penelitian	46
3.2 Mulai (Tahapan Penelitian).....	47
3.2.1 Studi Literatur	47
3.2.2 Persiapan Bahan dan Alat.....	48
3.2.3 Pengujian Material.....	50
3.2.4 Pengujian Aspal	51
3.2.5 Rancangan Campuran Aspal.....	51
3.2.6 Pengujian <i>Marshall Test</i>	52
 BAB VI HASIL DAN ANALISIS DATA	
4.1 Pengujian.....	56
4.2 Pengujian Agregat	57
4.2.1 Pengujian Analisa Saringan Agregat Halus dan Kasar.....	57
4.2.2 Pengujian Lolos Saringan No. 200 Agregat Halus dan Kasar	59
4.2.3 Pengujian Gumpalan Lempung dan Butir-butir Mudah Pecah dalam Agregat Halus	60
4.2.4 Pengujian Berat Jenis Agregat Halus dan Kasar	61
4.2.5 Pengujian Berat Isi Agregat Halus dan Kasar	62
4.2.6 Pengujian Keausan dengan Mesin <i>Los Angeles</i>	63

4.2.7 Pengujian Fasis Aspal	64
4.3 Pengujian Sampel.....	65
4.3.1 Penentuan Gradasi Agregat	65
4.3.2 Pembuatan Sampel.....	66
4.3.3 Perawatan dan Pengujian dengan <i>Marshall Test</i>	68
4.4 Hasil dari Pengujian	69
4.4.1 VIM (Voids In Mixture)	70
4.4.2 VMA (<i>Voids Of Material Aggregate</i>)	71
4.4.3 VFA (Voids Filled By Asphalt).....	72
4.4.4 Stabilitas	73
4.4.5 <i>Flow</i>	74
4.4.6 MQ (<i>Marshall Quetient</i>).....	75
4.5 Pembahasan dan Temuan Penelitian	71
4.6 Keterbatasan Penelitian	72
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan.....	76
5.2 Saran.....	77
DAFTAR PUSTAKA	78
LAMPIRAN	80