

DAFTAR ISI

Lembar Persembahan.....	i
Lembar Pengesahan.....	ii
Lembar Pernyataan Orisinalitas	iii
Lembar Persetujuan Publikasi	iv
Riwayat Hidup Penulis	v
Abstrak.....	vi
Abstract.....	vii
Kata Pengantar	viii
Daftar Isi.....	xi
Daftar Gambar	xiii
Daftar Tabel.....	xiv
Daftar Lampiran	xv
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	4
1.3. Batasan Masalah	4
1.4. Tujuan Penelitian	5
1.5. Manfaat Penelitian	5
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1. Teori Graf	6
2.1.1. Definisi Graf	6
2.1.2. Istilah Penting yang Berkaitan dengan Graf.....	7
2.1.3. Jenis-jenis Graf	8
2.2. Aliran Maksimum	12
2.3. Algoritma <i>Ford-Fulkerson</i>.....	12
2.4. Software QM For Windows	18
2.5. Sistem Jaringan Transportasi.....	19
BAB III. METODE PENELITIAN	22
3.1. Tempat dan Waktu Penelitian	22
3.2. Jenis Penelitian dan Sumber Data.....	22

3.3. Prosedur Penelitian	22
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	24
4.1. Analisis Data	24
4.2. Proses Pembobotan	32
4.3. Pencarian Aliran Maksimum.....	35
4.3.1. Algoritma <i>Ford-Fulkerson</i>	35
4.3.2. <i>Software QM For Windows</i>	70
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	74
5.1. Kesimpulan	74
5.2. Saran.....	74
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN.....	78

