

DAFTAR PUSTAKA

- Biswas, Srijan, S. S. d. B. P., (2017): A Review on Ford-Fulkerson Graph Algorithm for Maximum Flow, *International Journal of Scientific and Engineering Research*, 8(3), 109–112.
- Budayasa (2007): *Teori Graph dan Aplikasinya*, UNESA University Press, Surabaya.
- Charland, G. d. L. L., (1996): *Graf and Digraf*, Chapman and Hall/CRC, London.
- Farizal, Thesa, H. S. d. D., (2014): Pencarian Aliran Maksimum dengan Algoritma Ford-Fulkerson (Studi Kasus pada Jaringan Listrik Kota Tegal), *Unnes Journal of Mathematics*, 3(1), 12–19.
- Fuad, Y., (2017): Analisis Kemacetan Lalu Lintas di Ruas Jalan Marelان Raya, *Skripsi*, ii–54.
- Johnsonbaugh, R., (1986): *Discrete Mathematics Revised Edition*, Macmillian Publishing Company, New York.
- Khairani, N. d. J. S., (2013): Membandingkan Kemangkusan Algoritma Dinic dan Algoritma Pelabelan Ford-Fulkerson untuk Masalah Arus Maksimum, *Jurnal Matematika Universitas Negeri Medan*, 176–190.
- Moore, Elvin J., W. K. d. U. P., (2013): Maximum Flow in Road Networks with Speed-Dependent Capacities-Application to Bangkok Traffic, *Songklanakarın Journal of Science and Technology*, 35(4), 489–499.
- Mumu, Carter, I. K. E. P. d. Y. K. S., (2013): Pemodelan Manajemen Lalu Lintas pada Ruas Jalan menggunakan *Network Flow*, *Prosiding Seminar Nasional Manajemen Teknologi XVII*, 1–9.
- Munir, R., (2012): *Matematika Diskrit*, Informatika, Bandung.
- Nasution, M. N., (2003): *Manajemen Transportasi*, 2, Ghalia Indonesia, Jakarta.
- Riswan (2018): Penentuan Jarak Minimum dalam Suatu Jaringan Listrik dengan Algoritma Prim dan QM for Windows (Studi Kasus Pada Perumahan

Nelayan di Kota Palopo), *Jurnal Pendidikan Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam*, 6(1), 77–88.

Sitepu, S. N., (2014): Manajemen Transportasi menggunakan *Minimum Spanning Tree* dan *Maximum Flow* Studi Kasus Jalur Bandara Adisutjipto Menuju Titik Nol (Km 0) Kota Yogyakarta, *Jurnal STEI*, 23(1), 135–157.

Sumarti, F., (2017): Pencarian Aliran Maksimum dengan Algoritma Ford-Fulkerson dan Modifikasinya, *Jurnal Mat. Stat. dan Terapannya (Bimaster)*, 6(1), 29–36.

Thulasiraman, K. d. S. M. N. S., (1992): *Graphs: Theory and Algorithms*, John Wiley and Sons, Concordia University Montreal, Canada.

Ulya, Rif'ah, M. d. A. S., (2013): Menentukan Aliran Maksimum dengan Algoritma Ford-Fulkerson dan Preflow-Push, *UNNES Journal of Mathematics*, 2(2).

Wardono, Surakanti, P. A. P. d. C. R. N., (2015): Analisis Sistem Jaringan Transportasi dan Model Gravitasi di Kota Ambon, *ASE*, 11(2), 52–58.