

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kecepatan Sebagai Fungsi dari Ds Untuk Jalan 2/2 UD.....	45
Gambar 2.2. Skema Kerangka Berfikir.....	53
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian	55
Gambar 4.1. Peta Lokasi Penelitian.	70
Gambar 4.2 Pengukuran Geometrik Jalan di Lokasi Pertama.	154
Gambar 5. Hasil Pengukuran Lebar Jalan.....	154
Gambar 6. Pengukuran Geometrik Jalan di Lokasi kedua.....	155
Gambar 7. Pengukuran Bahu Jalan Lokasi Pertama.	155
Gambar 8. Pengukuran Bahu Jalan Pada Lokasi ke Dua.	156
Gambar 9. Pengukuran Bahu Jalan Lokasi Ketiga.	156
Gambar 10. Pencatatan Volume Kendaraan dan Hambatan Samping di Lokasi Pertama.....	157
Gambar 11. Pencatatan Volume Kendaraan di Lokasi Pertama.	157
Gambar 12. Pencatatan Volume Kendaraan di Lokasi Kedua.....	158
Gambar 13. Pencatatan Hambatan Samping di Lokasi Kedua.	158
Gambar 14. Pencatatan Volume Kendaraan dan Hambatan Samping di Lokasi Ketiga.	159
Gambar 15. Kondisi Ruas Jalan Tidak Stabil Pada Lokasi Pertama Menuju Arah Belawan..	159
Gambar 16. Kondisi Ruas Jalan Tidak Stabil Pada Lokasi Kedua di Kedua Jalur	160
Gambar 17. Kondisi Ruas Jalan Stabil Pada Lokasi Ketiga.	160
Gambar 18. Kondisi Ruas Jalan Tidak Stabil Akibat Parkir dan Berhendi di Badan Jalan.....	161
Gambar 19. Kondisi Ruas Jalan Tidak Stabil Akibat Pengendara Lawan Arah..	161
Gambar 20. Kondisi Ruas Jalan Tidak Stabil Akibat Parkir dan Berhendi di Badan Jalan.....	162
Gambar 21. Kondisi Ruas Jalan Tidak Stabil Akibat Parkir dan Berhendi di Badan Jalan.	162
Gambar 22. Kondisi Ruas Jalan Rusak Pada Lokasi Penelitian Ke 3.....	164

Gambar 23. Kondisi Ruas Jalan Rusak Pada Lokasi Penelitian Ke 3.....164

