

ABSTRAK

Tuah Sahri Gustami Batu Bara, NIM 5172250006 (2017). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Selamat Ketaren Menggunakan Program PTV VISSIM (Studi Kasus Simpang Bersinyal Jl. Letda Sujono – Selamat Ketaren – Mandala).

Seiring pertumbuhan penduduk, meningkatnya jumlah kendaraan dan begitu jugadengan pembangunan gedung gedung baru dalam kota mengakibatkan meningkatnya arus lalu lintas. Untuk menghindari keterlambatan dalam perjalanan akibat peningkatan arus lalu lintas maka harus diimbangi dengan peningkatan dalam pengaturan lalu lintas, penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan informasi mengenai karakteristik lalu lintas Simpang Bersinyal Bersinyal JL. Letda Sujono – Selamat Ketaren – Mandala dengan menggunakan software VISSIM. Populasi dalam penelitian adalah seluruh kendaraan yang melintas di Persimpangan JL. Letda Sujono – Selamat Ketaren-Mandala.

Penelitian diambil dengan melakukan Survy langsung di lapangan.Data-data yang dikumpulkan dalam penelitian ini terdiri dari data primer dan data sekunder, yang dilanjutkan dengan pengolahan data menggunakan software VISSIM.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa volume kendaraan diberbagai simpang ialah volume untuk simpang letda sujono barat pada hari selasa sebesar 5895 kendaraan/3jam, untuk simpang letda sujono timur dihari selasa sebesar 6094 kendaraan/3jam, Mandala By Pass sebesar 4353kendaraan/3jam.dan selamat ketaren sebesar 4882 kendaraan /3jam. Untuk dihari jumat didapatkan volume masing masing simpang yaitu 6675 kendaraan/3jam untuk Simpang Letda Sujono barat, untuk simpang Letda Sujono Timur sebesar 5223 kendaraan/3jam, dan untuk selamat ketaren sebesar.

Kata kunci: Kinerja Simpang Bersinyal, Softwere Ptv VISSIM

ABSTRACT

Tuah Sahri Gustami Batu Bara, NIM 5172250006 (2017). Analysis Of Performance Selamat Ketaren Signalized Intersection Using VISSIM PTV Program (Study Case Of Signalized Intersection Jl. Letda Sujono – Selamat Ketaren – Mandala).

As the population grows, the number of vehicles increases and so does the construction of new buildings in the city resulting in increased traffic flow. To avoid delays in travel due to an increase in traffic flow, it must be balanced with an increase in traffic regulation, this study aims to obtain information about the traffic characteristics of the JL Signalized Intersection. Letda Sujono – Selamat Ketaren – Mandala using VISSIM software. The population in this study is all vehicles that pass at the JL Intersection. Lt. Sujono – Selamat Ketaren-Mandala. The research was taken by conducting a direct survey in the field. The data collected in this study consisted of primary data and secondary data, followed by data processing using VISSIM software. The results showed that the volume of vehicles at various intersections was the volume for the West Sujono intersection on Tuesday of 5895 vehicles/3 hours, for the East Sujono intersection on Tuesday of 6094 vehicles/3 hours, Mandala By Pass of 4353 vehicles/3 hours. And the safety of the taren is 4882 vehicles / 3 hours. On Friday, the volume of each intersection was 6675 vehicles/3 hours for the West Letda Sujono Interchange, for the East Letda Sujono intersection it was 5223 vehicles/3 hours, and for Selamat Ketaren it was 4047 vehicles/3 hours and the last for Sunday the volume of vehicles for each intersection was 5147 vehicles/3 hours (letda sujono west), 5100 vehicles/3 hours (letda sujono east), 4250 vehicles/3 hours (mandala by pass) and 3667 vehicles/3 hours (selamat ketaren).

Keywords: Signalized Intersection Performance, VISSIM Ptv Software