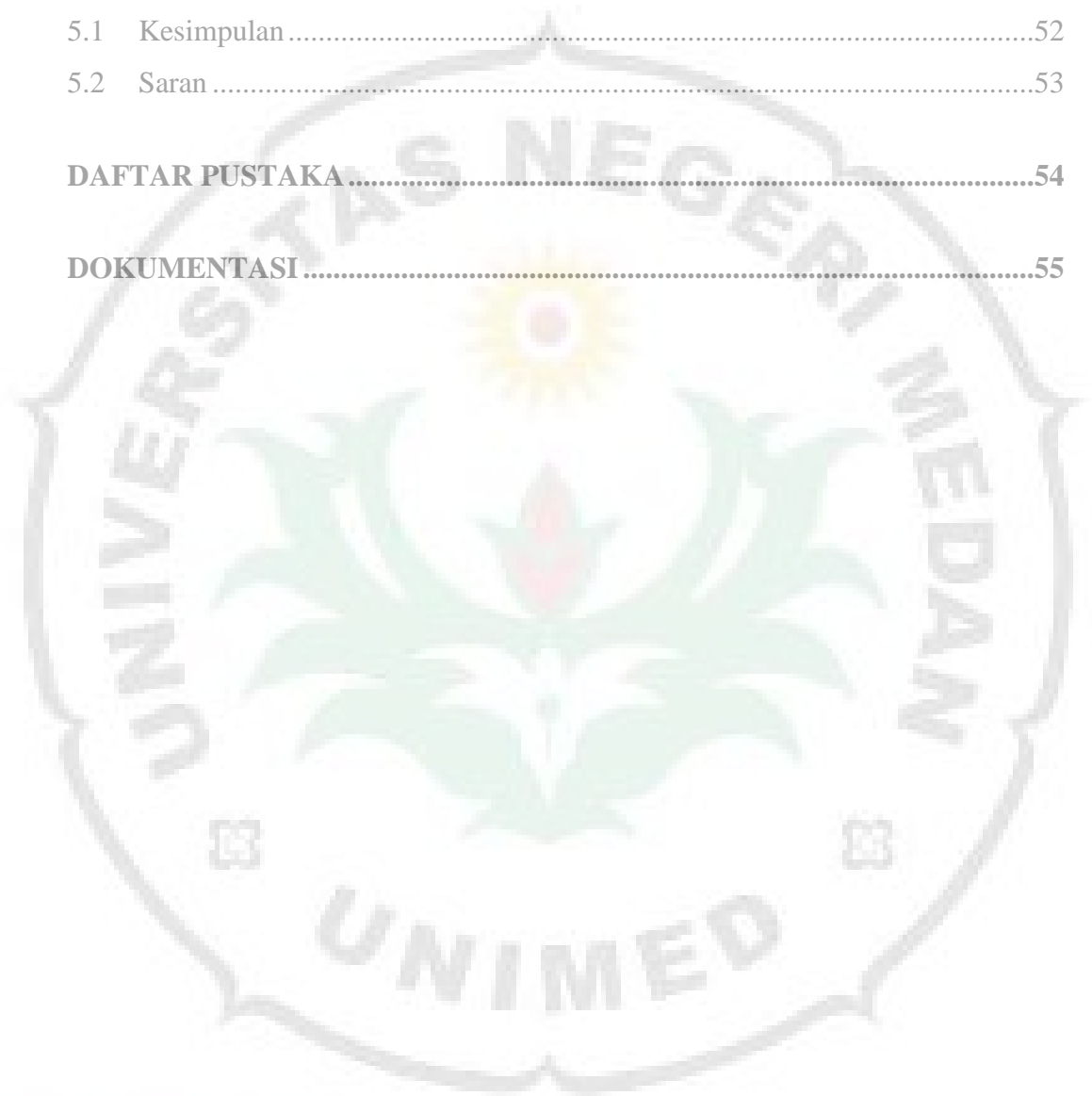


DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Rumusan Masalah	3
1.5. Tujuan Penelitian	3
1.6. Manfaat Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Defenisi Jalan	5
2.2 Volume Lalu-lintas	5
2.3 Karakteristik Jalan Perkotaan	6
2.4 Karakteristik geometrik	7

2.5	Arus dan komposisi lalu lintas.....	9
2.6	Hambatan Samping.....	11
2.7	Kecepatan Arus Bebas.....	12
2.8	Kapasitas.....	16
2.9	Derajat Kejenuhan (Degree of Saturation/OS).....	19
2.10	Tingkat pelayanan jalan.....	19
BAB III.....		21
METODE PENELITIAN.....		21
3.1	Tempat dan lokasi penelitian.....	21
3.2	Pelaksanaan penelitian.....	22
3.3	Teknik Pengumpulan Data.....	22
3.4	Teknik Analisis Data.....	24
3.5	Alat yang digunakan.....	24
3.6	Teknik Pengambilan Data (survei).....	24
3.7	Prosedur penelitian.....	27
BAB IV.....		28
HASIL DAN PEMBAHASAN.....		28
4.1	Gambaran Umum.....	28
4.2	Data Arus Lalu Lintas.....	29
4.3	Hambatan Samping.....	38
4.4	Kecepatan Arus Bebas.....	46
4.5	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan.....	48
4.6	Derajat Kejenuhan.....	49
4.7	Tingkat Pelayanan (Level Of Service).....	50
BAB V.....		52
KESIMPULAN DAN SARAN.....		52

5.1	Kesimpulan.....	52
5.2	Saran	53
	DAFTAR PUSTAKA.....	54
	DOKUMENTASI.....	55



THE
Character Building
UNIVERSITY