

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK</b> .....	<b>9</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	3
1.3 Pembatasan Masalah .....	4
1.4 Perumusan Masalah .....	4
1.5 Tujuan Penelitian .....	4
1.6 Manfaat Penelitian .....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>5</b>
2.1 Sistem Transportasi .....	6
2.2 Klasifikasi Jalan Dan Fungsinya .....	7
2.3 Karakteristik Jalan .....	10
2.3.1 Geometri Jalan .....	10
2.4 Karakteristik Arus Lalu Lintas .....	13
2.5 Komposisi Lalu Lintas .....	16
2.5.1 Pengelompokan Jenis Kendaraan .....	16
2.5.2 Faktor Konversi Kendaraan .....	17
2.6 Hambatan Samping (Aktivitas Samping Jalan) .....	20
2.7 Kecepatan Arus Bebas .....	22
2.8 Kapasitas .....	28
2.9 Derajat Kejenuhan .....	34

2.10	Tingkat Pelayanan Jalan ( <i>Level Of Service</i> ).....	34
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>		<b>37</b>
3.1	Umum .....	37
3.2	Metode Penelitian.....	37
3.3	Pengumpulan Data .....	38
3.4	Alat yang Digunakan .....	39
3.5	Bagan Alir Penelitian.....	41
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>		<b>42</b>
4.1	Gambaran Umum.....	42
4.2	Data Arus Lalu Lintas .....	43
4.3	Hambatan Samping .....	52
4.4	Kecepatan Arus Bebas .....	60
4.5	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan .....	61
4.6	Derajat Kejenuhan.....	63
4.7	Tingkat Pelayanan ( <i>Level Of Service</i> ) .....	64
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>		<b>66</b>
5.1	Kesimpulan.....	66
5.2	Saran.....	67
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>68</b>

