

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Rumusan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian	5
1.6 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1 Proyek Konstruksi.....	8
2.2 Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3)	9
2.2.1 Kesehatan Kerja	9
2.2.2 Keselamatan Kerja	11
2.2.3 Kecelakaan Kerja	12
2.3 Alat Pelindung Diri (APD).....	13
2.4 Manajemen Risiko K3.....	19
2.5 Faktor yang Mempengaruhi K3	21
2.6 Kendala Dalam Melaksanakan K3	22
2.7 Potensi Bahaya Dan Risiko Dalam K3	23
2.7.1 Bahaya.....	23
2.7.2 Risiko	24
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	25
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	25
3.1.1 Tempat Penelitian.....	25

3.1.2 Waktu Penelitian	25
3.2 Bagan Alir Penelitian	26
3.3 Teknik dan Proses Pengumpulan Data.....	27
3.4 Teknik Analisis Data.....	27
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	29
4.1 Gambaran Umum Proyek.....	29
4.2 Analisis Data Penelitian	30
4.3 Pembahasan dan Hasil	31
4.3.1 Peraturan Perundang–Undangan Legislasi Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Tebing Tinggi – Parapat Tahap 1 Zona 3	31
4.3.2 Organisasi Yang Bertanggungjawab Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Tebing Tinggi – Parapat Tahap 1 Zona 3.....	34
4.3.3 Penyediaan APD Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Tebing Tinggi – Parapat Tahap 1 Zona 3	38
4.3.4 Manajemen Risiko K3 Terhadap Setiap Metode Pelaksanaan Pekerjaan Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Tebing Tinggi – Parapat Tahap 1 Zona 3	45
4.3.4.1 Manajemen Risiko Pada Pekerjaan <i>Rigid Pavement</i> (Sta. 18+500 s/d Sta 25+000)	46
4.3.4.2 Manajemen Risiko Pada Pekerjaan <i>Box Culvert</i> (Sta. 22+801).....	58
4.3.5 Kebijakan Terhadap Potensi Bahaya Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Tebing Tinggi – Parapat Tahap 1 Zona 3.....	66
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	70
5.1 Simpulan	70
5.2 Saran.....	71
DAFTAR PUSTAKA.....	72
LAMPIRAN	