

ABSTRAK

Huria Razarda. NIM 5173550024: Analisis Pemilihan Moda Transportasi Menuju Kampus Oleh Mahasiswa Universitas Negeri Medan Menggunakan Model Logit Biner. Skripsi. Fakultas Teknik – Universitas Negeri Medan. 2021

Mahasiswa Unimed memiliki berbagai macam pilihan moda transportasi menuju kampus sesuai dengan preferensi mobilitasnya. Pemilihan moda transportasi ini berpengaruh terhadap tingkat kemacetan lalu lintas yang terjadi di sekitar kawasan kampus Unimed dan ketersediaan fasilitas pendukung transportasi yang ada di kampus Unimed. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menjabarkan karakteristik dan faktor-faktor yang mempengaruhi mahasiswa pada pemilihan moda transportasi menuju kampus Unimed. Selain itu penelitian ini juga akan menghasilkan model pemilihan moda transportasi mahasiswa menuju kampus Unimed menggunakan pemodelan Logit Biner. Penelitian ini dilaksanakan di Unimed menggunakan metode penelitian survey untuk memperoleh data berupa data primer dan data sekunder. Data kemudian diuji menggunakan uji statistik dan dibantu oleh program *SPPS* dan *Excel*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor yang mempengaruhi mahasiswa dalam pemilihan moda yaitu kepemilikan sim (surat izin mengemudi), ketersediaan ruang parker, kepemilikan kendaraan pribadi, jarak tempuh perjalanan, biaya tempuh perjalanan, kenyamanan moda transportasi yang digunakan, keamanan moda transportasi yang digunakan, keteraturan moda transportasi yang digunakan, kepadatan penduduk. Hasil analisis dengan menggunakan pemodelan logit biner nisbah maka didapatkan nilai α 0,1527 dan β -0,3474 yaitu $P = \frac{1}{1 + 0,1527 \left(\frac{Cang}{Cspd}\right)^{-0,3474}}$, dengan persamaan $y = -0,3474x + 0,1527$ dan nilai $R^2 = 0,3164$.

Kata Kunci: Mahasiswa, Pemilihan Moda Transportasi, Universitas Negeri Medan, Model Logit Biner

ABSTRACT

Huria Razarda. NIM 5173550024: Analysis of the Selection of Transportation Modes to Campus by Medan State University Students Using the Binary Logit Model. Essay. Faculty of Engineering – Medan State University. 2021

Unimed students have various choices of transportation modes to campus according to their mobility preferences. The choice of this mode of transportation affects the level of traffic congestion that occurs around the Unimed campus area and the availability of transportation support facilities on the Unimed campus. The purpose of this study was to determine and describe the characteristics and factors that influence students in choosing the mode of transportation to the Unimed campus. In addition, this research will also produce a model for selecting student transportation modes to the Unimed campus using Binary Logit modeling. This research was conducted at Unimed using survey research methods to obtain data in the form of primary data and secondary data. The data were then tested using statistical tests and assisted by SPSS and Excel programs. The results show that the factors that influence students in choosing a mode are SIM ownership (driving license), availability of parking space, private vehicle ownership, travel distance, travel costs, comfort of the mode of transportation used, safety of the mode of transportation used, regularity of modes. transportation used, population density. The results of the analysis using binary logit ratio modeling, the values of α 0.1527 and β -0.3474. $P = \frac{1}{1 + 0,1527 \left(\frac{C_{ang}}{C_{spd}}\right)^{-0,3474}}$, with the equation $y = -0.3474x + 0.1527$ and the value of $R^2 = 0.3164$.

Keywords: Student, Selection of Transportation Mode, Medan State University, Binary Logit Model

THE
Character Building
UNIVERSITY