

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah diuraikan pada hasil penelitian, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Faktor-faktor yang mempengaruhi mahasiswa dalam pemilihan moda transportasi menuju kampus Unimed Yaitu:

- a) Kepemilikan SIM (Surat Izin Mengemudi).
- b) Ketersediaan Ruang Parkir.
- c) Kepemilikan Kendaraan Pribadi.
- d) Jarak Tempuh Perjalanan.
- e) Biaya Tempuh Perjalanan
- f) Kenyamanan Moda Transportasi yang digunakan.
- g) Keamanan Moda Transportasi yang digunakan.
- h) Keteraturan Moda Transportasi yang digunakan.
- i) Kepadatan Penduduk.

2. Pemilihan moda transportasi mahasiswa Unimed menuju kampus menggunakan kaidah model Logit Biner Nisbah. Hasil analisis dengan menggunakan pemodelan logit biner nisbah maka didapatkan nilai α 0,1527

dan β -0,3474 yaitu $P = \frac{1}{1 + 0,1527 \left(\frac{Cang}{Cspd}\right)^{-0,3474}}$, dengan persamaan $y = -$

0,3474x+0,1527 dan nilai $R^2 = 0,3164$. Berdasarkan grafik pemodelan logit

biner didapatkan bahwa 86% Mahasiswa Unimed memilih sepeda motor jika

biaya sepeda motor sama dengan biaya angkutan kota.

Berdasarkan nilai proporsi dari hasil analisis pemodelan logit biner nisbah, ditemukan bahwa mahasiswa Unimed lebih banyak memilih sepeda motor sebesar 59% untuk menuju kampus, dibandingkan menggunakan angkutan kota dengan proporsi sebesar 41%. Hal ini membuktikan bahwa Mahasiswa Unimed lebih banyak menggunakan kendaraan pribadi berupa sepeda motor sebagai pemilihan moda transportasi menuju kampus. Meskipun biaya yang dikeluarkan untuk perjalanan menggunakan sepeda motor lebih mahal dibandingkan biaya angkutan kota.

5.2 Saran

Berdasarkan kegiatan penelitian yang telah dilaksanakan, saran yang dapat direkomendasikan bagi peneliti tentang moda transportasi mahasiswa Unimed menuju kampus yaitu:

1. Diharapkan kampus Unimed menyediakan fasilitas transportasi umum seperti bus kampus bagi mahasiswa, sehingga mahasiswa yang menggunakan kendaraan pribadi beralih menggunakan kendaraan umum. Hal ini dilakukan salah satu cara untuk meminimalkan ragam pemilihan moda transportasi yang digunakan untuk menuju kampus sehingga kemacetan bisa diatasi.
2. Perlunya diakan halte disekitar kampus yang lebih layak dan lokasi halte sesuai dengan kebutuhan mahasiswa.
3. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut dengan lokasi asal yang lebih luas lagi, serta moda transportasi yang lebih beragam.