

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil studi penelitian yang dilakukan, maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Tingkat pelayanan jalan.

- Tingkat Pelayanan Jalan Lajur Kiri Arah Pulo Berayan – Helvetia

$$Q/C = 1.401,5 / 2.349,42 = \mathbf{0,59}$$

- Tingkat Pelayanan Jalan Lajur Kanan Arah Helvetia-Pulo Berayan

$$Q/C = 1.413,4 / 2.349,42 = \mathbf{0,60}$$

Rasio perbandingan volume kendaraan yang melewati kedua jalur adalah sebesar 49 % Lajur Kiri Arah Pulo Berayan – Helvetia dan 51 % Lajur Kanan Arah Helvetia-Pulo Berayan.

2. Kapasitas ruas jalan

Berdasarkan hasil pengamatan yang dilakukan selama penelitian pada ruas Jalan Kapten Sumarsono perlambatan lalu lintas disebabkan oleh hambatan samping dari kendaraan berat yang ingin memasuki area gudang. dan banyaknya kendaraan yang memasuki Jalan Kapten Sumarsono dan keluar dari jalan tersebut.

Berdasarkan analisa data yang dilakukan maka diperoleh data volume lalu lintas (Q) (kend/jam) tertinggi adalah sebesar 2.766. kendaraan/jam pada senin(17.00-18.00). dan volume lalu lintas (Q) (kend/jam) terendah adalah sebesar 1.338 kendaraan/jam pada sabtu (12.00-13.00).

Berdasarkan analisa data yang dilakukan diperoleh data volume lalu lintas (Q) (smp/jam) tertinggi adalah sebesar 1.413,4 smp/jam pada hari senin (17.00-18.00) Helvetia-Pulo Berayan dan volume lalu lintas (Q) (smp/jam) terendah adalah sebesar 83,55 pada hari sabtu (12.00-13.00) arah Helvetia-Pulo Berayan.

Kapasitas ruas jalan pada Jalan Kaptan Sumarsono adalah sebesar 2349,42 smp/jam dengan kecepatan arus bebas sebesar 41,41 km/jam dan kecepatan lapangan rata-rata sebesar 26,75 km/jam. Berdasarkan kecepatan rata-rata yang diperoleh di lapangan maka tingkat pelayanan jalan pada Jalan Kaptan Sumarsono termasuk dalam kategori **C** dengan kecepatan Rata-rata 24-27 Km/Jam dengan kondisi lalu lintas arus tidak stabil, kadang macet.

5.2. Saran

Adapun saran yang di kemukan oleh penulis dalam penelitian yang dilakukan ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengatasi perlambatan.lalu lintas diharapkan pengguna jalan agar lebih disiplin dalam mamatuhi peraturan lalu lintas yang ada. Bagi pengendara yang ingin memasuki maupun keluar dari ruas jalan sebaiknya tetap mengikuti instruksi dari petugas lalu lintas dan tidak melawan arah pada saat mengemudi.
2. Kepada pemerintah sebaiknya dilakukan pelebaran ruas jalan agar dapat menampung volume kendaraan yang melewati ruas jalan Kapten Sumarsono, membuat zebra cross untuk memudahkan pejalan kaki menyebrang dan menerjunkan petugas pengaman lalu lintas untuk memperlancar arus lalu lintas.