

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Rumusan Masalah	3
1.5 Tujuan Penelitian.....	4
1.6 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II	5
TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Jalan.....	5
2.2 Klasifikasi Jalan Menurut pengelola	5
2.3 Jalan Menurut Wewenang.....	6
2.4 Klasifikasi Jalan Menurut Muatan Sumbu	7
2.5 Survei Kerusakan Perkerasan.....	8
2.6 Faktor-faktor penyebab kerusakan jalan	19
2.7 Pemeliharaan Jalan.....	20
2.8 Perkerasan Lentur.....	20
2.9 International Roughness Index (IRI).....	24
2.9 Surface Distress Index (SDI).....	25
BAB III.....	30
METODOLOGI PENELITIAN	30
3.1 Lokasi Penelitian.....	30
3.2 Sumber Data.....	30

3.3 Metode Penelitian.....	31
3.4. Teknik Pengumpulan Data.....	31
3.5 Bagan Alir Penelitian.....	32
BAB IV.....	33
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	33
4.1 Analisis Metode IRI (International Roughness Index).....	33
4.2 Analisis Metode SDI (<i>Surface Distress Index</i>).....	35
4.3 Perhitungan Metode SDI.....	35
4.4 Analisa Hubungan Kuantitatif IRI dan SDI.....	66
BAB V.....	68
SIMPULAN DAN SARAN.....	68
5.1 Simpulan.....	68
5.2 Saran.....	69
DAFTAR PUSTAKA.....	70

THE
Character Building
 UNIVERSITY