

DAFTAR ISI

ABSTRK.....	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Identifikasi Masalah	12
C. Pembatasan Masalah	13
D. Rumusan Masalah	13
E. Tujuan Penelitian	14
F. Manfaat Penelitian	14
BAB II KAJIAN TEORITIS, KERANGKA BERPIKIR DAN PENGAJUANHIPOTESIS	
A. Kajian teori	
1. Hakikat Hasil Belajar Kelistriksn Penerangan Otomotif	16
2. Hakikat Strategi Pembelajaran.....	21
a. Strategi Pembelajaran Berbasis Proyek	39
b. Strategi Pembelajaran Kooperatif	49
3. Hakikat Kemandirian Siswa	69
B. Penelitian Yang Relevan.....	74
C. Kerangka Berpikir	
1. Perbedaan Pengaruh Strategi Pembelajaran Berbasis Proyek dan Strategi Pembelajaran Kooperatif Terhadap Hasil Belajar Kelistrikan Penerangan Otomotif	76
2. Perbedaan Siswa Yang Memiliki Kemandirian Tinggi Dengan Siswa Yang Memiliki Kemandirian Rendah Terhadap Hasil Belajar Kelistrikan Penerangan Otomotif.....	81
3. Interaksi Antara Strategi Pembelajaran dengan Kemandirian Siswa Terhadap Hasil Belajar Kelistrikan Sistem Penerangan Otomotif	84
D. Pengajuan Hipotesis Penelitian.....	89

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
A. Tempat dan Waktu Penelitian	90
B. Populasi dan Sampel	90
C. Metode dan Rancangan Penelitian	90
D. Variabel dan Operasional Variabel	92
E. Prosedur dan Pelaksanaan Perlakuan	95
F. Pengontrolan Perlakuan	97
G. Teknik Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian	100
H. Uji Coba Instrumen Penelitian	104
1. Uji Coba Instrumen Tes Hasil Belajar	105
2. Uji Coba Instrumen Kemandirian	111
I. Hasi Uji Coba Instrumen	113
J. Teknik Analisa Data	115
BAB IV HASIL PENELITIAN	
A. Deskripsi Data Penelitian	118
B. Pengujian Persyaratan Analisis	134
C. Hasil Perhitungan ANAVA	140
D. Pengujian Hipotesis	141
E. Pembahasan dan Hasil Penelitian	147
F. Keterbatasan Penelitian	161
BAB V SIMPILAN, IMPLIKASI, DAN SARAN	
A. Simpulan	162
B. Implikasi	163
C. Saran	166
DAFTAR PUSTAKA	168
LAMPIRAN	172