

## DAFTAR PUSTAKA

- Al Mukaromah, Mojang (dkk). 2019. *Dampak Keberadaan Transportasi Online Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Transportasi Konvensional Di Kota Kediri*. Jurnal Jimek, (2), (2): 168-181
- Aziz, Helmy. 2016. *Dampak Kemunculan Ojek Online Dalam Kehidupan Ojek Pangkalan Di Wilayah Kota Jakarta*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada
- Badan Pusat Statistik Kota Medan. 2019. *Kota Medan Dalam Angka 2019*. Medan : Badan Pusat Statistik
- Darmadi, W. 2016. *Dampak Keberadaan Transportasi Ojek Online (Go-Jek) Terhadap Transportasi Angkutan Umum Lainnya Di Kota Makassar*. Makassar : UIN Alauddin.
- Digitara. 2019. *Ternyata Angkutan Online Yang Beroperasi Di Medan Lebih Kuota*. Dari: <https://digitara.com/2019/07/27/ternyata-angkutan-online-yang-beroperasi-di-medan-lebihi-kuota/> (Diakses 18 Desember 2019 pukul 12.15 WIB).
- Detiknew. 2020. *Imbas Corona, Tukang Becak di Medan Sambangi Rumdin Gubernur*. Dari: <https://news.detik.com/foto-news/d-4961192/imbasm-corona-tukang-becak-di-medan-sambangi-rumdin-gubernur/1> (Diakses 19 Juli 2020 pukul 20.00 WIB)
- DNABerita. 2020. *Pendapatan Menurun Drastis, Penarik Bentor Mengadu ke DPRD Medan*. Dari: <http://dnaberita.com/2020/04/13/pendapatan-menurun-drastis-penarik-bentor-mengadu-ke-dprd-medan/> (Diakses 19 Juli 2020 pukul 20.06 WIB)
- Erman, Erwita. 2013. *Dekolonisasi Buruh Kota Dan Pembentukann Bangsa*. Yogyakarta: Yayasan Pustaka Obor Indonesia
- Gunardo. 2014. *Geografi Transportasi*. Yogyakarta : Penerbit Ombak
- Gunawan, Steven. 2017. *Persepsi Konsumen Atas Layanan GrabCar Di Surabaya*. Agora 5.2
- Hangganaras, S. 2017. *Analisis Kelayakan Layanan GO-JEK Sebagai Moda Transportasi di Yogyakarta*. Yogyakarta : Universitas Atma Jaya.
- Hasibuan, I. F. 2016. *Dampak Kehadiran Bus Lintas USU Terhadap Pendapatan Penarik Becak Di Kampus USU Padang Bulan Medan*. Medan : Universitas Sumatera Utara.
- Historia. 2019. *Mengayuh Sejarah Becak*. Dari: <https://historia.id/urban/articles/mengayuh-sejarah-becak-v50aD> (Diakses 16 April 2010 pukul 15.00 WIB)

- Jessica, Alberta. 2018. Pengaruh Angkutan Online Terhadap Angkutan Umum Di Daerah Istimewa Yogyakarta. *Skripsi*. Universitas Atma Jaya.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia. Online. Tersedia di: <http://bahasa.kemdiknas.go.id/kbbi/index.php>. Diakses 29 Januari 2020, pukul 15.00 WIB
- Kaskus. 2017. *Sejarah Transportasi Online di Indonesia*. Dari: <https://www.kaskus.co.id/thread/5933cbf4582b2ec56a8b456a/sejarah-transportasi-online-di-indonesia/> (Diakses 29 Januari 2020 pukul 15.30 WIB).
- Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KP. 348 Tahun 2019 Tentang Pedoman Perhitungan Biaya Jasa Penggunaan Sepeda Motor
- Kwanto, Roci. 2016. *Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Antara Transportasi Umum Konvensional Dan Transportasi Umum Online Di Kota Palembang*. Jurnal Penelitian dan Kajian Bidang Teknik Sipil Vol.5 No.2 .Universitas Sriwijaya Indonesia
- Laksana, Fajar. 2008. *Manajemen Pemasaran*. Yogyakarta: Graha Ilmu
- Lam, Nelson., Peter Lau. 2014. *Akuntansi Keuangan (Intermediate Financial Reporting)*. Jakarta : Salemba Empat
- Leksono, R., & Herwin, H. (2017). Pengaruh Harga Dan Promosi Grab Terhadap Brand Image Yang Mempengaruhi Keputusan Pembelian Konsumen Pengguna Transportasi Berbasis Online. *Jurnal Riset Manajemen Dan Bisnis (JRMB) Fakultas Ekonomi UNIAT*, 2(3), 381-390. <https://doi.org/10.36226/jrmb.v2i3.72>
- Martini, dkk. 2016. *Akuntansi Keuangan Menengah Berbasis PSAK*. Jakarta: Salemba Empat
- Medanbisnisdaily. 2018. *Tukang Becak Mengeluh, Pendapatan Turun 70%*. Dari [http://www.medanbisnisdaily.com/news/online/read/2018/03/14/28969/tukang\\_becak\\_mengeluh\\_pendapatan\\_turun\\_70/](http://www.medanbisnisdaily.com/news/online/read/2018/03/14/28969/tukang_becak_mengeluh_pendapatan_turun_70/) (Diakses 17 Maret 2020 pukul 20.24 WIB)
- Nugroho, Aditya Maska. 2018. Dampak Kehadiran Taksi Online GrabCar Terhadap Tingkat Pendapatan Taksi Konvensional Blue Bird (Studi Kasus Pangkalan Taksi Blue Bird di Plaza Medan Fair Kecamatan Medan Petisah Kota Medan). *Skripsi*. Universitas Sumatera Utara
- Okezone. 2018. *Jumlah Angkutan Konvensional Di Era Digital Terus Merosot* . Dari <https://economy.okezone.com/read/2018/01/30/320/1852212/jumlah-angkutan-konvensional-di-era-digital-terus-merosot-ini-data-lengkapny> (Diakses 18 Desember 2019 pukul 11.30 WIB)

- Oktavia, Meliana. 2017. *Dampak Transportasi Berbasis Online Terhadap Kondisi Sosial Dan Perekonomian Di Indonesia*, diakses dari <https://binus.ac.id/malang/2017/03/dampak-transportasi-berbasis-online-terhadap-kondisi-sosial-dan-perekonomian-di-indonesia/>, pada 29 Januari 2020 pukul 16.00 WIB
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 108 Tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 12 Tahun 2019 Tentang Perlindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor yang Digunakan untuk Kepentingan Masyarakat
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 44 Tahun 1993 Tentang Kendaraan Dan Pengemudi
- Pranata, Anjas. 2017. Dampak Ekonomi Berkembangnya Transportasi Berbasis Online di Kota Semarang Tahun 2016 Terhadap Transportasi Umum Konvensional . *Skripsi*. Universitas Negeri Semarang.
- Prihatin, R, B. 2016. *Dampak Sosial Transportasi Berbasis Online*. Majalah Info Singkat. April : 9-12. Jakarta
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan
- Utomo, Humam. 2010. *Manajemen Transportasi*. Pascasarjana Universitas Brawijaya : Malang
- Rifaldi, Kadunci dan Sulistyowati. *Pengaruh Kualitas Pelayanan Transportasi Online Gojek Terhadap Kepuasan Pelanggan Pada Mahasiswa/I Administrasi Niaga Politeknik Negeri Jakarta*. Jurnal Epigram Vol 13 No 2. Oktober 2016
- Riswanda, Andi. 2019. Dampak Keberadaan Transportasi Online Terhadap Pendapatan Transportasi Konvensional (Studi Kasus Penarik Becak Di Banda Aceh). *Skripsi*. Universitas Islam Negeri Ar-Raniry Banda Aceh.
- Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta : Sekretariat Negara
- Republik Indonesia. 2014. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan*. Jakarta : Sekretariat Negara
- Salim, Abbas. 2010. *Manajemen Transportasi*. Jakarta : Raja Grafindo
- Siagian, Matias. 2011. *Metode Penelitian Sosial*. Medan : PT Grasindo Monoratama

- Siregar, S. 2015. *Statistika Terapan Untuk Perguruan Tinggi*. Jakarta : Prenada Media Group
- Sumutpos. 2019. *Jumlah Betor Di Kota Medan Capai 26.200 Unit, Hanya 50 Persen Bayar KIR*. Dari <https://sumutpos.co/2019/07/11/jumlah-betor-di-kota-medan-capai-26-200-unit-hanya-50-persen-bayar-kir/> (Diakses pada 17 Maret 2020 pukul 21.50)
- Sugiyono. 2009. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta
- Septanto, Henri. 2016. *Ekonomi Kreatif dan Inovatif Berbasis TIK ala Gojek dan Grabbike*. Bina Insani ICT Journal 3.1: 213-219, Hal.215
- Sodikin dan Riyono. 2014. *Akuntansi Pengantar I Edisi Kesembilan*. Yogyakarta : Sekolah Tinggi Ilmu Manajemen YPKN
- Soekanto, Soerjono. 2009. *Sosiologi Suatu Pengantar*. Jakarta: Rajawali Press
- Syahputra, Y. 2016. *Analisis Tingkat Pendapatan Supir Taksi di Kota Medan (Studi Komparatif : Sebelum dan Sesudah Bandara Pindah)*. Medan: Universitas Sumatera Utara
- Wijaya, A. 2016. *Aspek Hukum Bisnis Transportasi Jalan Online*. Jakarta: Sinar Grafika