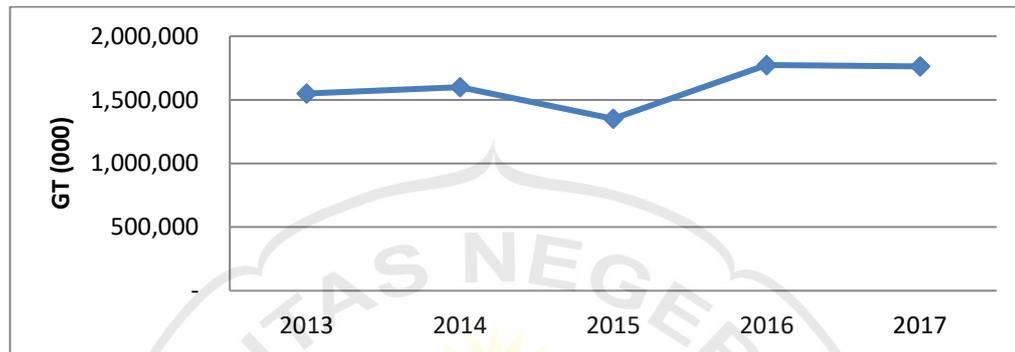


## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Sebagai negara kepulauan transportasi laut di Indonesia memiliki peranan penting dalam menjalankan kegiatan ekonomi baik skala nasional juga skala internasional. Setijadi menyatakan, “kondisi infrastruktur pelabuhan – pelabuhan Indonesia saat ini tergambar dari The Global Competitiveness Index 2013 – 2014 yang dikeluarkan World Economic Forum, pelabuhan Indonesia berada pada peringkat ke-89 dari 148 negara”(www.liputan.com). Oleh karena itu perlu perhatian khusus untuk meningkatkan kualitas transportasi laut di Indonesia. Cara yang ditempuh pemerintah adalah dengan melakukan pembangunan jangka panjang seperti perbaikan dan pembangunan pelabuhan. Usaha ini berdampak baik pada Implementasi tol laut ditunjukkan dengan berkurangnya disparitas harga di kepulauan Anabas dan Fakfak masing masing 14% dan 17% pada tahun 2015 (Eduardo Simorangkir,2017Detikfinance.com). Dengan adanya penambahan pelabuhan yang dapat menampung kapal dengan ukuran *gross tonnage* yang lebih besar, hal ini akan berdampak positif pada peningkatan aktivitas kapal di berbagai pulau di Indonesia. Berikut ini disajikan data kunjungan kapal dari dalam negeri dan luar negeri dalam ukuran Tonnase Kotor (Gross Tonnage) :

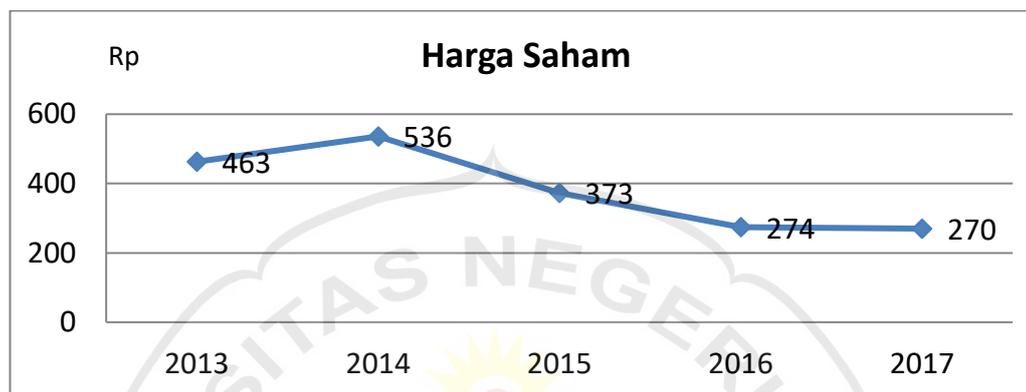


*Gambar 1.1 Kunjungan Kapal dari Dalam Negeri dan Luar Negeri di Ukur Dari Bobot Kapal yang Berkunjung (Sumber: statistik transportasi 2013-2017)*

Pada gambar 1.1 menunjukkan bahwa terjadi peningkatan kunjungan kapal setiap tahunnya. Hal ini dapat menggambarkan bahwa usaha pemerintah dalam melakukan efisiensi dan pengembangan infrastruktur menunjukkan dampak positif bagi subsektor transportasi laut di Indonesia. Dalam laporan Perekonomian Indonesia tahun 2013 – 2017 menunjukkan pertumbuhan Produk Domestik Bruto perusahaan jasa transportasi laut di Indonesia meningkat rata – rata 7,38% setiap tahunnya (Bank Indonesia, 2017). Keberhasilan ini diharapkan dapat menarik minat investor supaya menginvestasikan dananya sehingga meningkatkan permintaan saham perusahaan transportasi laut dan akan diikuti dengan peningkatan harga saham perusahaan.

Namun, harga saham perusahaan transportasi mengalami penurunan.

Berikut disajikan harga saham perusahaan transportasi pada tahun 2013 – 2017.



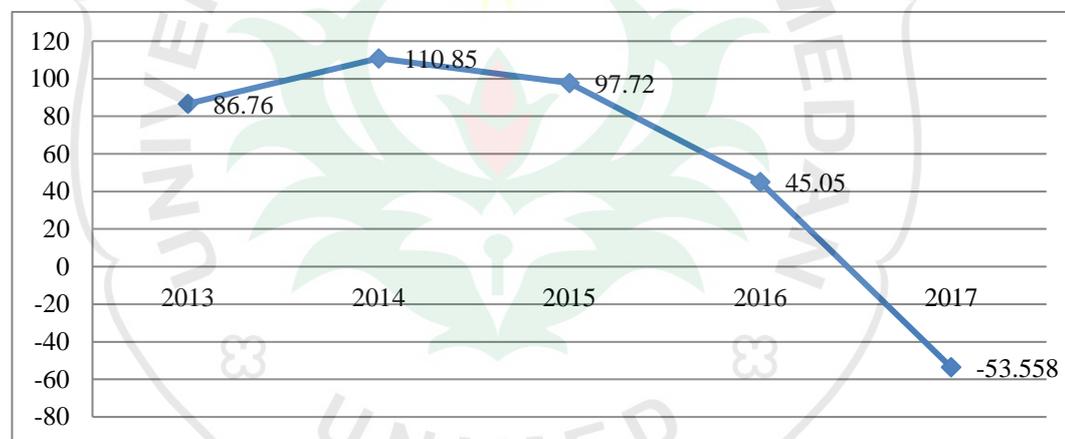
Gambar 1.2 Harga Saham Transportasi Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2013 – 2017 (Sumber : [investing.com/data](http://investing.com/data) diolah menggunakan Ms.Exel)

Grafik harga saham pada gambar 1.1 menunjukkan secara rata – rata harga saham perusahaan transportasi pada periode 2013 – 2017 cenderung menurun. Penurunan harga saham secara terus menerus dapat menimbulkan kekhawatiran bagi investor untuk mempertahankan investasinya, bahkan keluar dari investasinya. Keadaan ini akan semakin menyulitkan perusahaan dalam pengadaan modal operasi perusahaan. Apabila masalah ini terjadi secara terus menerus maka memungkinkan perusahaan bangkrut dan Investor turut kehilangan modal. Oleh karena itu perlu adanya suatu penelitian atau pengkajian terhadap faktor – faktor yang mempengaruhi harga saham.

Ada beberapa faktor yang mempengaruhi harga saham perusahaan. Salah satunya adalah faktor internal yaitu kinerja keuangan. Kinerja keuangan biasanya biasa diukur dengan Rasio keuangan. Menurut kasmir (2012 : 129) Rasio keuangan terdiri dari Rasio likuiditas, rasio solvabilitas (*leverage Ratio*), Rasio Aktifitas, Rasio rentabilitas (Rasio profitabilitas) dan Rasio pertumbuhan. Pada penelitian ini rasio yang digunakan adalah Rasio likuiditas/*leverage* dan Rasio rentabilitas/ Profitabilitas. Penelitian Munggaran (2017) menyatakan bahwa EPS

berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham. Demikian juga pada penelitian Kusuma (2012) yang menunjukkan bahwa EPS memiliki pengaruh signifikan terhadap harga saham . Dari kedua penelitian tersebut, dapat disintesis bahwa EPS memiliki pengaruh terhadap harga saham.

Keadaan *Earning Per Share* perusahaan transportasi periode 2013 – 2017 digambarkan pada grafik berikut ini :



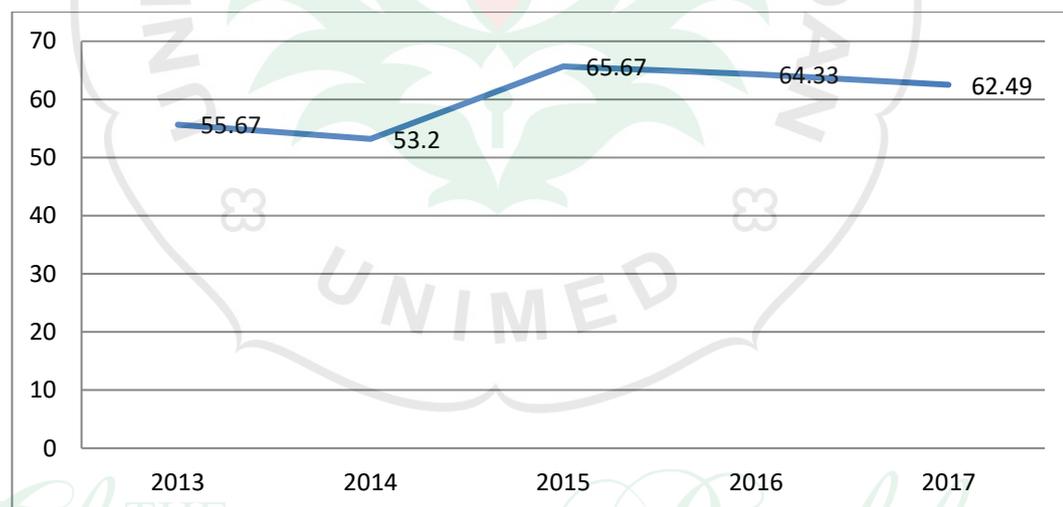
Gambar 1.3 *Earning Per Share* (EPS) Perusahaan transportasi laut yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2013 – 2017 (Sumber : idx.co.id Data diolah dengan MS.Exel)

Berdasarkan data grafik 1.2 dapat dilihat bahwa *Earning per Share* (EPS) perusahaan transportasi pada periode 2013 – 2017 semakin menurun. Keadaan ini mengindikasikan bahwa laba yang dibagikan oleh perusahaan kepada investor setiap tahunnya semakin berkurang. Hal ini membuat investor tidak tertarik dan keluar dari investasinya sehingga berdampak pada penurunan harga saham perusahaan transportasi laut.

Selain *Earning per Share*, penggunaan utang atau *leverage* pada perusahaan juga menjadi salah satu faktor yang mempengaruhi harga saham.

Faktor utang digunakan pada penelitian Viandita (2013) dengan hasil penelitian yang menyatakan bahwa utang yang diukur dengan rasio DAR memiliki pengaruh yang negatif dan signifikan terhadap harga saham. Lebih lanjut penelitian Prasetyo (2013) juga menunjukkan bahwa *debt ratio* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap harga saham. Dari kedua penelitian tersebut disintesis bahwa *Leverage* memiliki pengaruh yang signifikan terhadap saham.

Berikut ini adalah *Leverage* perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2013 – 2017 :



Gambar 1.4 *Leverage* (DAR) Perusahaan Transportasi laut yang terdaftar di BEI tahun 2013 – 2017 (Sumber : [idx.co.id/data](http://idx.co.id/data) diolah menggunakan Ms.Excel)

Grafik diatas menunjukkan bahwa *Leverage* perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2013 – 2017 cenderung meningkat meskipun hanya mengalami pergeseran kecil. Keadaan ini mengindikasikan bahwa penggunaan *leverage* pada perusahaan meningkat namun tidak banyak berubah dari yang biasanya. Namun peningkatan *leverage* pada perusahaan transportasi laut dapat menyebabkan kekhawatiran bagi investor, karena

Perusahaan transportasi laut memiliki aset yang sangat besar yang biasanya pengadaannya dibiayai dengan utang. Hal ini akan membuat investor menarik dananya atau tidak tertarik untuk berinvestasi pada perusahaan. Keadaan ini akan menyebabkan permintaan saham perusahaan transportasi mengalami penurunan dan berdampak pada penurunan harga saham.

Berdasarkan uraian latar belakang diatas, maka peneliti tertarik untuk meneliti tentang **“Pengaruh Profitabilitas Dan Utang Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Transportasi Laut Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013 – 2017”**.

## **1.2 Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah, maka dapat diidentifikasi beberapa masalah sebagai berikut :

1. Pembangunan sarana dan prasarana transportasi laut belum dapat menarik investor berinvestasi pada perusahaan transportasi, sehingga harga saham perusahaan menurun setiap tahunnya dan menimbulkan kekhawatiran bagi investor atas investasinya.
2. EPS perusahaan transportasi mengalami penurunan setiap tahunnya yang berdampak pada penurunan harga saham perusahaan.
3. Rasio Leverage perusahaan cenderung meningkat, dan akan menimbulkan kekhawatiran bagi pemegang saham. Keadaan ini memungkinkan pemegang saham menarik investasinya sehingga

mengakibatkan semakin turunnya harga saham perusahaan dan dapat mengakibatkan perusahaan *collapse*.

### 1.3 Pembatasan Masalah

Agar penelitian ini lebih terfokus dan terarah, maka penulis menetapkan batasan dan ruang lingkup penelitian. Yaitu pada kemampuan perusahaan untuk memberikan keuntungan bagi investor yang diukur dengan rasio *Earning Per Share* (EPS) dan *leverage* dengan menggunakan rasio *Debt to Asset Ratio* (DAR). Rasio tersebut digunakan untuk melihat apakah rasio – rasio ini memiliki pengaruh terhadap harga saham perusahaan transportasi laut.

### 1.4 Rumusan Masalah

Pada penelitian ini pokok permasalahan yang dapat dirumuskan adalah sebagai berikut :

1. Apakah ada pengaruh *Earning per Share* (EPS) terhadap harga saham perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI tahun 2013 – 2017?
2. Apakah ada pengaruh Debt to Asset Ratio (DAR) terhadap harga saham perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI tahun 2013 – 2017?
3. Apakah ada pengaruh *Leverage* terhadap *Earning per Share* perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2013 – 2017?

### 1.5 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut

1. Untuk mengetahui pengaruh *Earning per Share* (EPS) terhadap harga saham perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI tahun 2013 – 2017
2. Untuk mengetahui pengaruh *Debt to Asset Ratio* (DAR) terhadap harga saham perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI tahun 2013 – 2017
3. Untuk mengetahui pengaruh *Leverage* terhadap *Earning per Share* perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2013 – 2017.

### 1.6 Manfaat Penelitian

Dari penelitian yang dilakukan oleh penulis, diharapkan penelitian ini bermanfaat bagi pembaca, pengguna, manajemen, pengambil keputusan dan penulis dengan penjelasan berikut :

#### 1. Bagi Penulis

Menambah wawasan dan pengetahuan dalam dunia keuangan pada transportasi, khususnya mengenai pengaruh kinerja keuangan perusahaan transportasi yang jika dilihat dari sisi profitabilitas, dan Solvabilitas.

#### 2. Bagi Investor

Memberikan informasi bagi pihak investor terkait kinerja keuangan secara khusus perusahaan transportasi yang bermanfaat sebagai pertimbangan bagi investor untuk mengambil keputusan Investasi dalam hal ini adalah investasi di sektor transportasi

### 3. Bagi Perusahaan

Memberikan informasi seberapa besar pengaruh EPS pada harga saham perusahaan dan kondisi utang perusahaan terhadap harga saham, sehingga dapat membantu manajer dalam mengambil keputusan untuk menjaga perusahaan tetap berjalan baik dan harga saham perusahaan bisa stabil dan bahkan naik

### 4. Bagi Universitas Negeri Medan

Sebagai tambahan literatur kepustakaan Universitas di bidang penelitian tentang kinerja perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia terhadap harga saham

### 5. Bagi peneliti selanjutnya

Sebagai bahan referensi bagi peneliti selanjutnya yang ingin mengembangkan penelitian sejenis pada masa yang akan datang.