

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PERSETUJUAN	
LEMBAR PENGESAHAN	
ABSTRAK	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR BAHASA ASING	ix
DAFTAR SINGKATAN.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	2
1.5 Metode Penulisan	3
1.6 Metode Penelitian.....	3
BAB II LANDASAN TEORI	4

2.1 Campuran Perkerasan Lentur	4
2.1.1 Agregat	5
2.1.2 Gradasi Agregat.....	6
2.1.3 Sifat Agregat	9
2.2 Bahan Bitumen	10
2.3 Kapur	13
2.4 Filler	14
2.5 Daya Lekat terhadap aspal	15
2.6 Spesifikasi campuran aspal	15
2.7 Marshal Test	18
2.8 Perhitungan dengan alat Marshal	19
BAB III METODE PENELITIAN	21
3.1 Analisa Saringan	21
3.2 Berat Isi Agregat	23
3.3 Berat Jenis Dan Penyerapan Agregat Kasar.....	25
3.4 Berat Jenis Dan Penyerapan Agregat Halus.....	27
3.5 Keausan Agregat Dengan Mesin Los Angeles	29
3.6 Job Mix.....	30
3.7 Metode Pelaksanaan Pengujian Aspal.....	31
3.7.1 Pengujian Penetrasi	31
3.7.2 Pengujian titik lembek.....	34
3.8 Persiapan Benda Uji Marshal Test	36

3.9 Pengujian Marshal Test.....	37
BAB IV PERHITUNGAN DAN PEMBAHASAN	38
4.1 Lokasi Penelitian	38
4.2 Data Hasil Uji Material Agregat Aspal	38
4.3 Data Hasil Uji Marshal Test	41
4.4 Analisa Perhitungan Uji Marshal Test	43
4.5 Hasil dan Pembahasan.....	55
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	65
A. Kesimpulan.....	65
B. Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	

