

ABSTRAK

REKHA ELISABETH SIHOMBING. NIM 5143210036, “Studi Kelayakan Sarana Trotoar di Dalam Kawasan Universitas Negeri Medan”. Dibimbing oleh: SYAHREZA ALVAN, ST., M.Si. Medan : Fakultas Teknik, Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan, Prodi D-3 Teknik Sipil, Universitas Negeri Medan, 2017.

Fasilitas pejalan kaki yang berupa trotoar dibuat untuk keamanan dan kenyamanan pejalan kaki dari benturan kendaraan di jalan. Fungsi fasilitas trotoar adalah pemisahan antara pejalan kaki dan kendaraan di jalan, sehingga pejalan kaki terlindungi dari benturan kendaraan di jalan. Pemisahan ini juga dimaksudkan untuk memperlancar arus kendaraan bermotor, karena dengan adanya pejalan kaki yang berjalan di jalur kendaraan bermotor maka akan memperlambat laju kendaraan. Berdasarkan pengamatan terhadap sarana trotoar yang peneliti lakukan di dalam kawasan kampus Universitas Negeri Medan didapati bahwa sebagian besar para pejalan kaki tidak memanfaatkan jalur pejalan kaki atau trotoar sebagaimana fungsinya. Para pejalan kaki lebih sering berjalan di atas perkerasan atau jalan daripada di atas trotoar. Hal ini jelas dipertanyakan, kenapa para pejalan kaki tersebut enggan berjalan di atas trotoar. Berdasarkan survey pengamatan yang dilakukan peneliti di dapati bahwa kondisi trotoar yang telah ada saat ini kurang memberikan kenyamanan bagi pejalan kaki di dalam kampus Universitas Negeri Medan. Penelitian ini dilakukan di dalam kawasan Universitas Negeri Medan dengan menggunakan metode penelitian studi literatur dan survey. Data-data yang digunakan dalam penelitian ini adalah berupa data eksisting trotoar, jumlah pejalan kaki, dan data pendapat para pejalan kaki terhadap sarana trotoar. Teknik analisis data yang digunakan adalah dengan cara membandingkan hasil pengamatan dengan kajian teori yang kemudian di tabulisasikan. Hasil dari penelitian ini menyimpulkan bahwa: (1) kelayakan dan kenyamanan fasilitas trotoar di dalam Unimed masih terbilang kurang. (2) para pejalan kaki membutuhkan adanya sarana pengembangan trotoar demi kelayakan dan kenyamanan penggunaannya.

Kata kunci: Kelayakan, Kenyamanan, Pejalan Kaki, Trotoar.

ABSTRACT

REKHA ELISABETH SIHOMBING. NIM 5143210036, "Feasibility Study of Sidewalk Facility in State University Of Medan Area". Guided by: SYAHREZA ALVAN, ST., M.Si. Medan: Faculty of Engineering, Department of Building Engineering Education, Prodi D-3 Civil Engineering, State University of Medan, 2017.

Walking facilities in the form of sidewalks are made for the safety and comfort of pedestrians from the collision of vehicles on the road. The function of the sidewalk facility is the separation between pedestrians and vehicles on the road, so pedestrians are protected from collision of vehicles on the road. This separation is also intended to accelerate the flow of motor vehicles, because with the pedestrians walking on the motorway it will slow the pace of the vehicle. Based on observations on the sidewalk facilities that researchers do in the campus area of the State University of Medan found that most of the pedestrians do not take advantage of pedestrian paths or sidewalks as its function. Pedestrians walk more often on pavements or roads than on sidewalks. This is obviously questionable, why the pedestrians are reluctant to walk on the sidewalk. Based on survey of observations conducted by researchers found that the existing pavement conditions are less provide comfort for pedestrians within the campus of the State University of Medan. This research was conducted in Medan State University area using research method of literature study and survey. The data used in this research is in the form of existing pavement data, the number of pedestrians, and data of pedestrian opinions on the sidewalk facilities. Data analysis technique used is by comparing the results of observation with the study of the theory which then in tabulisasikan. The results of this study conclude that: (1) the feasibility and convenience of pavement facilities inside Unimed is still less. (2) pedestrians require the development of sidewalks for the sake of feasibility and convenience of its users.

Keywords: Feasibility, Comfort, Pedestrian, Sidewalk.