

ABSTRAK

Hiratius Gerpi Sinaga, Nim 513210014. Implementasi Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Di Kota Medan. Dibimbing Oleh Ir. Meuthia Fadila, M.Eng.,Sc Tugas Akhir, Program Studi D-3 Teknik Sipil, Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan. Pembangunan di bidang angkutan jalan saat ini mengutamakan peningkatan keselamatan dan penertiban lalu lintas dan angkutan jalan, dengan sasaran menurunkan angka kecelakaan lalu lintas, baik yang dipengaruhi oleh faktor teknik (sarana dan prasarana) maupun oleh pemakai jalan (pengemudi dan pejalan kaki). Seperti program Zona Selamat Sekolah (ZoSS) yang diterapkan di Kota Medan, bertujuan untuk meningkatkan keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki (khusus siswa sekolah) dalam menyeberangi jalan. Penelitian ini dilakukan di 5 (lima) lokasi ZoSS yang ada di Kota Medan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi fasilitas perlengkapan dan prasarana jalan pada ZoSS dan melakukan evaluasi terhadap penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) yang telah dipasang di Kota Medan. Metode yang digunakan mengacu pada Peraturan SK Dirjen Perhubungan Darat Nomor: 3236/AJ.403/DRDJ/2006 tentang Uji Coba Penerapan Zona Selamat Sekolah di 11 (Sebelas) Kota Jawa, yang kemudian ditindaklanjuti dengan SK Dirjen Perhubungan Darat Nomor 1828/AJ.403/DRJD/2008 yang menyatakan peraturan tersebut diberlakukan di seluruh Indonesia, termasuk di kota Medan.

Hasil studi menunjukkan bahwa Zona Selamat Sekolah yang ada di Kota Medan belum memenuhi sasaran perencanaan sebagaimana yang telah dimuat dalam peraturan yang berlaku.

Kata Kunci : Evaluasi, Zona Selamat Sekolah, Pelajar

THE
Character Building
UNIVERSITY

ABSTRACT

Hiratius Gerpi Sinaga, Nim 513210014. The Implementation of the School Safety Zone (ZoSS) in Medan City. Supervised by Ir. MeuthiaFadila, M.Eng., Sc Final Project, Civil Engineering D-3 Study Program, Department of Building Engineering Education, Faculty of Engineering, State University of Medan. Development in the field of road transportation currently prioritizes the improvement of traffic safety and control and road transportation, with the aim of reducing the number of traffic accidents, both those that are influenced by technical factors (facilities and infrastructure) and by road users (drivers and pedestrians). Like the ySchool Safet Zone program (ZoSS) implemented in Medan City, aims to improve the safety and comfort of pedestrians (especially school students) in crossing the road. This research was conducted at 5 (five) ZoSS locations in Medan City.

This study aims to identify road equipment and infrastructure facilities at ZoSS and evaluate the application of the School-Safety Zone (ZoSS) that has been installed in Medan City. The method used refers to the Decree of the Director General of Land Transportation Number: 3236 / AJ.403 / DRDJ / 2006 concerning Trial Implementation of School-Safe Zones in 11 (Eleven) Cities in Java, which is then followed up with the Decree of the Director General of Land Transportation Number 1828 / AJ.403 / DRJD / 2008 which states the regulation is enforced throughout Indonesia, including in the city of Medan. The results of the study show that the School Safety Zone in Medan City has not met the planning objectives as stated in the applicable regulations.

Keywords : Evaluation, School Safety Zone, Students