

DAFTAR TABEL

| | | |
|-------------|--|----|
| Tabel 2.1. | Luas Kolam Untuk Tambatan..... | 16 |
| Tabel 2.2. | Kedalaman Kolam Pelabuhan | 17 |
| Tabel 2.3. | Tinggi Gelombang Kritis di Pelabuhan | 18 |
| Tabel 2.4. | Jenis Material Tanah Dasar..... | 23 |
| Tabel 4.1. | Data Kapal..... | 36 |
| Tabel 4.2. | Lebar Alur Pelayaran Menurut OCDI..... | 36 |
| Tabel 4.3. | Desain Kedalaman Alur Pelayaran | 36 |
| Tabel 4.4. | Luas Area Labuh dan Area Alih Muat Kapal | 36 |
| Tabel 4.5. | Kolam Putar (<i>Turning Basin</i>)..... | 37 |
| Tabel 4.6. | Luasan Pindah Labuh Kapal | 37 |
| Tabel 4.7. | Volume Keruk Hari Pertama..... | 38 |
| Tabel 4.8. | Volume Keruk Hari Kedua | 39 |
| Tabel 4.9. | Volume Keruk Hari Ketiga..... | 40 |
| Tabel 4.10. | Volume Keruk Hari Keempat | 41 |
| Tabel 4.11. | Volume Keruk Hari Kelima..... | 42 |
| Tabel 4.12. | Volume Keruk Hari Keenam | 43 |
| Tabel 4.13. | Volume Keruk Hari Ketujuh..... | 43 |

THE
Character Building
UNIVERSITY

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|--------------|---|----|
| Gambar 2.1. | Uraian Komponen Dasar Pada Sistem Transportasi Laut..... | 7 |
| Gambar 2.2. | Bentuk Dermaga Jenis <i>Quai/Wharf</i> | 13 |
| Gambar 2.3. | Bentuk Dermaga Jenis <i>Jetty/Pier</i> | 14 |
| Gambar 2.4. | Bentuk Dermaga Jenis <i>Dolphin/Trestle</i> | 14 |
| Gambar 2.5. | Proses Pengerukan | 21 |
| Gambar 3.1. | Denah Lokasi Proyek | 26 |
| Gambar 3.2. | Diagram Alur Metode Penelitian | 29 |
| Gambar 4.1. | Arah lalu lintas kapal yang melintas di sekitar lokasi proyek | 31 |
| Gambar 4.2. | Peta Bathimetri | 34 |
| Gambar 4.3. | Profil Memanjang..... | 35 |
| Gambar 4.4. | Profil Melintang | 36 |
| Gambar 4.5. | Lokasi Geografis Area Yang Akan Dikeruk | 37 |
| Gambar 4.6. | Lokasi Pengerukan Pada Hari Pertama Menggunakan CSD dan <i>Clamshell</i> | 38 |
| Gambar 4.7. | Lokasi Pengerukan Pada Hari Kedua Menggunakan CSD dan <i>Clamshell</i> | 39 |
| Gambar 4.8. | Lokasi Pengerukan Pada Hari Ketiga Menggunakan CSD dan <i>Clamshell</i> | 40 |
| Gambar 4.9. | Lokasi Pengerukan Pada Hari Keempat Menggunakan 2 Alat Keruk <i>Clamshell</i> | 41 |
| Gambar 4.10. | Lokasi Pengerukan Pada Hari Kelima Menggunakan 2 Alat Keruk <i>Clamshell</i> | 42 |
| Gambar 4.11. | Lokasi Pengerukan Pada Hari Keenam Menggunakan 2 Alat Keruk <i>Clamshell</i> | 42 |

| | |
|--|----|
| Gambar 4.12. Lokasi Pengerukan Pada Hari Ketujuh | |
| Menggunakan 2 Alat Keruk <i>Clamshell</i> | 43 |
| Gambar 4.13. <i>Clamshell Dredger</i> | 45 |
| Gambar 4.14. <i>Cutter Suction Dredger (CSD)</i> | 45 |
| Gambar 4.15. <i>Hopper Barge</i> | 46 |
| Gambar 4.16. <i>Dump Truck</i> | 47 |
| Gambar 4.17. <i>Excavator</i> | 48 |
| Gambar 4.18. Metode Kerja Pengerukan | 48 |
| Gambar 4.19. Pengerukan Dasar Laut | 49 |
| Gambar 4.20. Flowchart Pelaksanaan PekerjaanPenggalian Ke Laut | |
| Menggunakan Kapal Keruk <i>Clamshell</i> | 50 |
| Gambar 4.21. Proses Menurunkan Bucket Ke Area <i>Sea Bed</i> | 50 |
| Gambar 4.22. Proses Menangkat Material..... | 51 |
| Gambar 4.23. Proses Material Jatuh Ke Dalam <i>Hopper Barge</i> | 51 |
| Gambar 4.24. Flowchart Pelaksanaan Pekerjaan Penggalian Ke Darat | |
| Menggunakan Kapal Keruk <i>Cutter Suction Dredger (CSD)</i> | 52 |
| Gambar 4.25. Proses Pengerukan Menggunakan | |
| <i>Cutter Suction Dredger (CSD)</i> | 52 |
| Gambar 4.26. Flowchart Pelaksanaan Pekerjaan Penggalian Ke Darat | |
| Menggunakan Kapal Keruk <i>Clamshell</i> | 53 |
| Gambar 4.27. Proses Menurunkan <i>Bucket</i> Ke Tepian Dermaga..... | 53 |
| Gambar 4.28. Proses Material Jatuh Ke Tepian Dermaga | 55 |
| Gambar 4.29. Proses Pengangkutan dan Pembuangan Material | |
| Dengan Kapal <i>Hopper Barge</i> | 55 |
| Gambar 4.30. Proses Pengangkutan Material Dengan <i>Dump Truck</i> | 55 |
| Gambar 4.31. Tempat Pembuangan TPKDN dan Pantai A..... | 56 |
| Gambar 5.1. Pelaksanaan PekerjaanPenggalian Ke Laut | |

| | | |
|---|---|----|
| | Menggunakan Kapal Keruk <i>Clamshell</i> | 57 |
| Gambar 5.2. Pelaksanaan Pekerjaan Penggalian Ke Darat | | |
| | Menggunakan Kapal Keruk <i>Clamshell</i> | 57 |
| Gambar 5.3. Pelaksanaan Pekerjaan Penggalian Ke Darat | | |
| | Menggunakan Kapal Keruk <i>Cutter Suction Dredger (CSD)</i> | 58 |



THE
Character Building
UNIVERSITY