

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Dari hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa:

1. Pada ranah kognitif terdapat pengaruh lebih tinggi pada penerapan model pembelajaran *problem based learning* dibandingkan model pembelajaran *discovery learning* terhadap hasil kelistrikan otomotif. Rata-rata hasil belajar pada kelas eksperimen I adalah 81,13 dan rata-rata hasil belajar pada kelas eksperimen II adalah 75,57.
2. Pada ranah psikomotorik terdapat pengaruh lebih tinggi pada penerapan model pembelajaran *problem based learning* dibandingkan model pembelajaran *discovery learning* terhadap hasil kelistrikan otomotif. Rata-rata hasil belajar pada kelas eksperimen I adalah 86,167 dan rata-rata hasil belajar pada kelas eksperimen II adalah 81,13.
3. Terdapat perbedaan antara hasil belajar siswa pada kelas yang menerapkan model pembelajaran *PBL (Problem Based Learning)* dan kelas yang menerapkan model pembelajaran *discovery learning* pada pokok bahasan kelistrikan bodi.

#### B. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah dikemukakan diatas, disarankan sebagai berikut :

1. Guru bidang studi kelistrikan Otomotif agar menggunakan Model *PBL (Problem Based Learning)* untuk dapat meningkatkan hasil belajar siswa dan

bagi para guru lebih mengembangkan pengetahuannya mengenai penggunaan model *PBL (Problem Based Learning)*.



THE  
*Character Building*  
UNIVERSITY