

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobbil'alamin, puji dan syukur penulis ucapkan kepada ALLAH SWT atas segala berkah, taufik, dan hidayah-Nya. Sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Pengaruh Model Pembelajaran *NHT (Numbered Head Together)* Dengan Model Pembelajaran *Jigsaw* Terhadap Hasil Belajar Mata Pelajaran Pekerjaan Dasar Teknik Otomotif (PDTO) Di Kelas X TKR SMK Negeri 4 Padangsidimpuan Tahun Ajaran 2018-2019”. Disusun untuk memenuhi sebagian dari syarat memperoleh gelar Sarjana Pendidikan di Program Studi Pendidikan Otomotif, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Medan.

Pada kesempatan ini penulis menyampaikan terimakasih kepada Bapak Ir. Riski Elpari Siregar, MT. selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah membantu, mengarahkan, membimbing dan memberi dorongan sampai skripsi ini terwujud. Dan kepada berbagai pihak yang telah memberikan bantuan berupa arahan dan dorongan. Penulis menyampaikan terima kasih dan penghargaan kepada :

1. Prof.Dr.Harun Sitompul, M.Pd, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
2. Ibu Dr. Hj. Rosnelli, M.Pd, selaku wakil Dekan bidang akademik Universitas Negeri Medan.
3. Bapak Dr. Eka Daryanto, M.T. selaku wakil Dekan bidang sarana dan prasarana Universitas Negeri Medan.
4. Bapak Dr. Lisyanto, M.Pd, Selaku ketua Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan.
5. Dr.Erma Yulia, MT, selaku Ketua Prodi Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Negeri Medan.
6. Seluruh staff pengajar dan tata usaha di lingkungan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
7. Drs. Ibrahim Wiyaka, M. kes, AIFO. Selaku orang tua yang selalu membimbing dan membina saya.
8. Teristimewa, saya ucapkan terima kasih yang tak terhingga saya sampaikan kepada kedua orang tua tercinta yaitu Ayahanda (Mukiani),

Ibunda (Gusmiati), Kakanda (Risna Wati), Adinda (Deni Rianto, Rapita Ayu, Asrina Sari Siregar S.Pd) yang selalu mendukung dengan doa, moril dan material selama saya menyelesaikan studi. Semoga amal baik dari berbagai pihak mendapatkan balasan yang setimpal.

9. Buat abang-abang saya yang saya sayangi, saya ucapkan terimah kasih banyak kepada (Arief Nugraha Hr Tarigan S.Pd, Muhammad Aliimran, Riswanda, Khairul Iqbal Marpaung S.H M,Kn, Muhammad Dachri, ST) atas bantuan dan doanya, Semoga amal baik dari berbagai pihak mendapatkan balasan yang setimpal.

10. Rekan-rekan mahasiswa Pendidikan Teknik Otomotif khususnya stambuk 2015, saya ucapkan terimah kasih banyak atas bantuan dan doanya, Semoga amal baik dari berbagai pihak mendapatkan balasan yang setimpal. Demikianlah saya sampaikan dengan harapan semoga sekripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi penulis dan umumnya bagi para pembaca.

11. Pihak sekolah SMK Negeri 4 Padangsidempuan, saya ucapkan terimah kasih banyak atas bantuan dan kerja samanya khususnya kepada Bapak kepala sekolah (Drs. Jas Amri M.Pd), dan guru pembimbing yaitu Bapak (Freddy Manurung, S.Pd), saya ucapkan terimah kasih banyak atas bantuan dan doanya, Semoga amal baik dari berbagai pihak mendapatkan balasan yang setimpal.

Penulis telah berupaya semaksimal mungkin dalam menyelesaikan proposal ini, namun penulis menyadari kelemahan baik dari segi isi maupun tata bahasa. Penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dari para pembaca demi kesempurnaan proposal ini.

Medan, Oktober 2019  
Penulis,

**Roni Kaitami**  
**NIM.5151122011**