

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas rahmat dan karuniaNya penulis masih diberikan kesehatan dan keselamatan dalam menyelesaikan skripsi dengan Judul “Pengaruh Penerapan Model Pembelajaran *Team Accelerated Instruction* (TAI) Terhadap Hasil Belajar Teknologi Dasar Otomotif Siswa Kelas X Teknik Kendaraan Ringan SMK Negeri 1 Percut Sei Tuan Tahun Ajaran 2019/2020”, yang disusun untuk memenuhi sebagian dari syarat memperoleh gelar Sarjana Pendidikan.

Pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada yang terhormat Bapak Ir. Riski Elpari Siregar, M.T., selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah memberikan pengarahan, bimbingan, dan bantuan dalam menyelesaikan skripsi ini. Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini tidak akan dapat diselesaikan dengan baik tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyusun skripsi ini, antara lain:

1. Bapak Prof. Dr. Harun Sitompul, M.Pd, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
2. Ibu Dr. Rosnelli, M.Pd, selaku Wakil Dekan I Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
3. Bapak Dr. Lisyanto, M.Si, selaku Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan.
4. Bapak Drs. Selamat Riadi, M.T., selaku Sekretaris Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan.
5. Ibu Dr.Ir. Erma Yulia, M.T., selaku Ketua Prodi Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Negeri Medan.

6. Bapak Drs. Suherman, M.Pd., selaku Dosen Pembimbing Akademik (PA)
7. Bapak Janter P Simanjuntak, ST, MT, Ph.D, selaku Dosen Penguji yang telah memberikan banyak masukan.
8. Bapak Drs. Andi Bahar, M.Pd, selaku Dosen Penguji yang telah memberikan banyak masukan.
9. Bapak/Ibu Dosen Pendidikan Teknik Otomotif yang telah banyak memberikan ilmunya kepada penulis selama masa perkuliahan.
10. Bapak Kasni, M.Pd kepala SMK Negeri 1 Percut Sei Tuan yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan penelitian di SMK Negeri 1 Percut Sei Tuan.
11. Rekan-rekan mahasiswa Pendidikan Teknik Otomotif 2015.
12. Terima kasih untuk kedua orangtua tercinta ayahanda Dr. Bonaraja Purba, M.Si dan ibunda Romlah Sinaga, S.Pd dan saudara-saudariku terkasih yang selalu bersedia mendukung dan membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.
13. Terimakasih untuk lelakiku terkasih Abdi Berutu yang selalu mendukung dan membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhirnya penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran dari pembaca yang tentunya bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini di kemudian hari. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak dan akhir kata penulis mengucapkan terima kasih.

**Medan, November 2019**

**Penulis,**

**Yolanda Florensia Purba  
NIM. 5153322012**