

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan yang di dapat dari penulisan ini adalah sebagai berikut:

1. Dahulunya *driver* konvensional sangat mudah mendapatkan penumpang dikarenakan tidak banyaknya persaingan transportasi dan harga. Akan tetapi setelah munculnya transportasi online membuat pendapatan dari *driver* konvensional menurun.
2. Turunnya pendapatan dari *driver* konvensional membuat mereka harus mempunyai strategi agar dapat bertahan dalam persaingan transportasi khususnya dengan transportasi *online*.
3. *Driver* transportasi konvensional menganggap bahwa melakukan aksi demo adalah bagian dari strategi mereka agar tetap *survive*.
4. Dengan alasan tidak bisa menggunakan *smartphone* dan kurangnya pendidikan membuat *driver* transportasi konvensional masih terus bertahan sebagai *driver* transportasi konvensional.
5. Pada saat awal transportasi *online* hadir di Indonesia, penghasilan dari *driver* transportasi *online* besar sehingga banyak yang ingin bekerja sama menjadi mitra dengan perusahaan transportasi *online*.

6. Karena banyaknya yang bermitra dengan perusahaan transportasi *online* membuat penghasilan *driver* menjadi berkurang.
7. Sesama *driver* transportasi online juga melakukan kecurangan salah satunya dengan cara melakukan orderan fiktif kepada *driver* lain agar *driver* tersebut tidak bisa membawa penumpang.
8. Untuk dapat terus bertahan baik *driver* transportasi konvensional maupun *driver* transportasi *online* sama-sama mempunyai pekerjaan lain agar tetap *survive*.

5.2 Saran

Saran yang ingin peneliti sampaikan sebagai akhir dari skripsi ini adalah sebagai berikut:

1. Hendaknya *driver* transportasi konvensional tidak melakukan kegiatan atau aksi yang anarkis sehingga merugikan diri sendiri, *driver* transportasi *online*, dan juga penumpang karena itu membuat penumpang tidak nyaman dengan aksi tersebut.
2. Untuk sesama *driver* transportasi *online* baiknya tidak merugikan sesama *driver* karena melakukan orderan fiktif.
3. Untuk pemerintah, hendaknya menjadi *mediator* antara transportasi konvensional dan *online* agar tidak berkonflik lagi.