

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengamatan secara visual yang telah dilakukan di lapangan, diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Terdapat 7 jenis kerusakan pada perkerasan lentur yang berada di jalan

Panglima Denai yaitu :

Retak kulit buaya, kegemukan, retak blok, amblas, retak tepi, tambalan dan galian, berlubang.

2. Meskipun secara keseluruhan kondisi jalan panglima denai masuk kategori rusak sedang, namun pada beberapa lokasi di jalan ini harus segera dilakukan perbaikan akibat kerusakan yang sangat parah yaitu pada STA 00+ 300 s/d STA 00+400, STA 00+400 s/d STA 00+500, STA 00+600 s/d STA 00+700. Dikarenakan banyaknya kerusakan seperti amblas, dan berlubang, yang terdapat di jalan tersebut. Dan lagi keadaan jalan semakin buruk dikarenakan curah hujan, adanya perbaikan dreinase disepanjang jalan, dan adanya aktivitas alat berat di jalan panglima denai, sehingga mengakibatkan jalan semakin rusak.

#### B. Saran

1. Perlunya dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai penanganan terhadap kerusakan jalan yang terjadi agar jalanan tidak bertambah parah lagi.

2. Pengetahuan dan pemahaman akan jenis-jenis kerusakan perkerasan lentur sangat berpengaruh terhadap keakuratan data.



THE  
*Character Building*  
UNIVERSITY