

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

### A. Kesimpulan

Setelah melalui metodologi penelitian yang digunakan dalam pengujian polisi tidur pembangkit daya dan proses pembuatan maka dapat ditarik kesimpulan untuk tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Pengujain polisi tidur menghasilkan daya yang relatif besar, sekitar 24 watt selama dua detik setiap kali penginjakan kendaraan.
2. Pengujian menggunakan alternator listrik yang digunakan pada speed bump yang telah direkontruksi.

### B. Saran

1. Untuk riset pembuatan polisi tidur pembangkit daya, lebih baik jika desain mekaniknya memperbaiki system flywheel (roda gila), karena dengan semakin lamanya energi tersimpan dalam mekanik menyebabkan putaran alternator pembangkit semakin lama berputar, dan kuat arus yang dihasilkan pun akan menjadi lebih besar.
2. Diperlukan perbaikan alternator listrik yang dipasang pada speed bump pembangkit daya, berupa pencarian alternator yang memang dibuat khusus sebagai pembangkit listrik skala kecil, hal ini untuk mengurangi tingkat kehilangan efisiensi energi dari perubahan energi mekanik polisi tidur menjadi energi listrik yang dikonversi oleh alternator pembangkit.