

DAFTAR ISI

Abstrak	i
Kata Pengantar	ii
Daftar Isi.....	iv
Daftar Tabel	vi
Daftar Gambar.....	vii
Daftar Lampiran.....	viii
BAB I Pendahuluan.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	4
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Rumusan Masalah	5
1.5 Tujuan Tugas Akhir	5
1.6 Manfaat Tugas Akhir	5
BAB II Landasan Teori.....	6
2.1 Pengertian Jalan	6
2.2 Klasifikasi Jalan	8
2.3 Pengertian Perkerasan	10
2.4 Jenis-Jenis Konstruksi Perkerasan Jalan	11
2.5 Parameter Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Raya	25
2.6 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Struktur Lapis Perkerasan Jalan.	29
2.7 Struktur dan Jenis Perkerasan Kaku (Perkerasan Beton Semen)	31
2.8 Komponen Konstruksi Perkerasan Kaku	32
2.8.1 Tanah Dasar (<i>Subgrade</i>).....	32
2.8.2 Lapis Pondasi (<i>Subbase</i>).....	32
2.8.3 Tulangan.....	32
2.8.4 Sambungan atau b Joint.....	34
2.9 Kerusakan Pada Perkerasan Kaku.....	34
2.10 Metode Perhitungan	50
2.11 Metode PCL.....	51
BAB III Metodologi	56
3.1 Pengertian Metodologi.....	56

3.2 Lokasi Penelitian.....	56
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	56
BAB IV Hasil dan Pembahasan Kerusakan Perkerasan Kaku.....	58
4.1 Besaran Rencana Perkerasan Kaku.....	58
4.1.1 Umur Rencana.....	58
4.1.2 Data Lalu Lintas.....	58
4.1.3 Data Curah Hujan.....	59
4.1.4 Jenis-Jenis Kerusakan.....	59
4.1.5 Lubang.....	60
4.1.6 Pelapukan Dan Butiran Lepas.....	60
4.1.7 Retak Kulit Buaya.....	60
4.1.8 Retak Pinggir.....	61
4.1.9 Retak Sambung.....	62
4.1.10 Contoh Perhitungan Metode PCI.....	62
4.1.11 Rekomendasi Perbaikan.....	64
BAB V Penutup.....	66
5.1 Kesimpulan.....	66
5.2 Saran.....	66
Daftar Pustaka.....	68
Lampiran	