

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	
ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Rumusan Masalah	4
1.5 Tujuan	4
1.6 Manfaat	4
 BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Tinjauan Umum	5
2.2 Definisi dan Klasifikasi Jalan.....	7
2.3 Parameter Perencanaan Perkerasan Kaku	26
2.4 Langkah perencanaan Perkerasan Kaku Dengan Metode Bina Marga	33
2.5 Dudukan Dowel.....	34
2.6 Dudukan Tie Bar	36

2.7	Pembebanan Fatik	38
-----	------------------------	----

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Pengertian Metodologi	39
3.2	Lokasi Penelitian	39
3.3	Jenis dan Sumber Data	40
3.4	Teknik Pengumpulan Data	40

BAB IV PEMBAHASAN

4.1	Besaran Rencana Perkerasan Kaku	42
4.2	Desain Tebal Perkerasan Beton (<i>Rigid pavement</i>) dengan Metode Bina Marga Pd T-14 2003	43
4.3	Langkah-langkah Perhitungan Tebal Pelat Beton	45
4.4	Perhitungan tebal pelat beton	46
4.5	Perhitungan Tulangan (dari analisa tebal pelat Bina Marga Pd T 14-2003)	51

BAB IV PEMBAHASAN

A.	Kesimpulan	55
B.	Saran	55

DAFTAR PUSTAKA	57
-----------------------------	----